

Sadržina zahteva za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu projekta Izgradnja autopretakališta na Skladištu naftnih derivata Požega u Požegi, na katastarskoj parceli br. 190/1 K.O. Visibaba, opština Požega, Republička direkcija za robne rezerve

1. Podaci o nosiocu projekta

Naziv državnog organa: Republička direkcija za robne rezerve

Adresa sedišta: Beograd; ulica Dečanska br. 8a; Opština Stari Grad

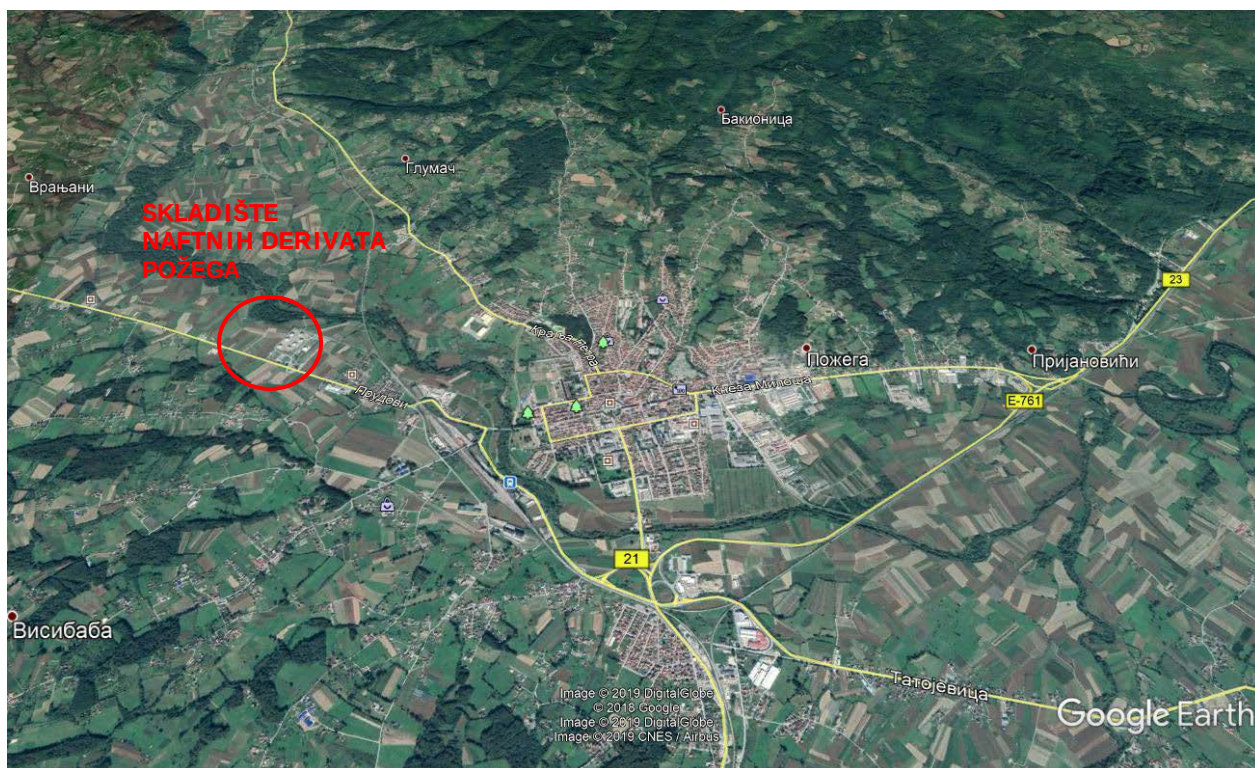
MB: 07001452

PIB: 102199721

2. Lokacija Projekta

Skladište naftnih derivata Požega locirano je 1 km zapadno od Požega na katastarskoj parceli br. 190/1 K.O.Visibaba, Požega. Lokacija se nalazi u obuhvatu Prostornog plana opštine Požega (Sl. list opštine Požega br. 8/2013) i Plana generalne regulacije Požega (Sl. list opštine Požega br. 5/15 i 7/16). Ukupna površina skladišta je 9 ha, 35 ari i 48 m².

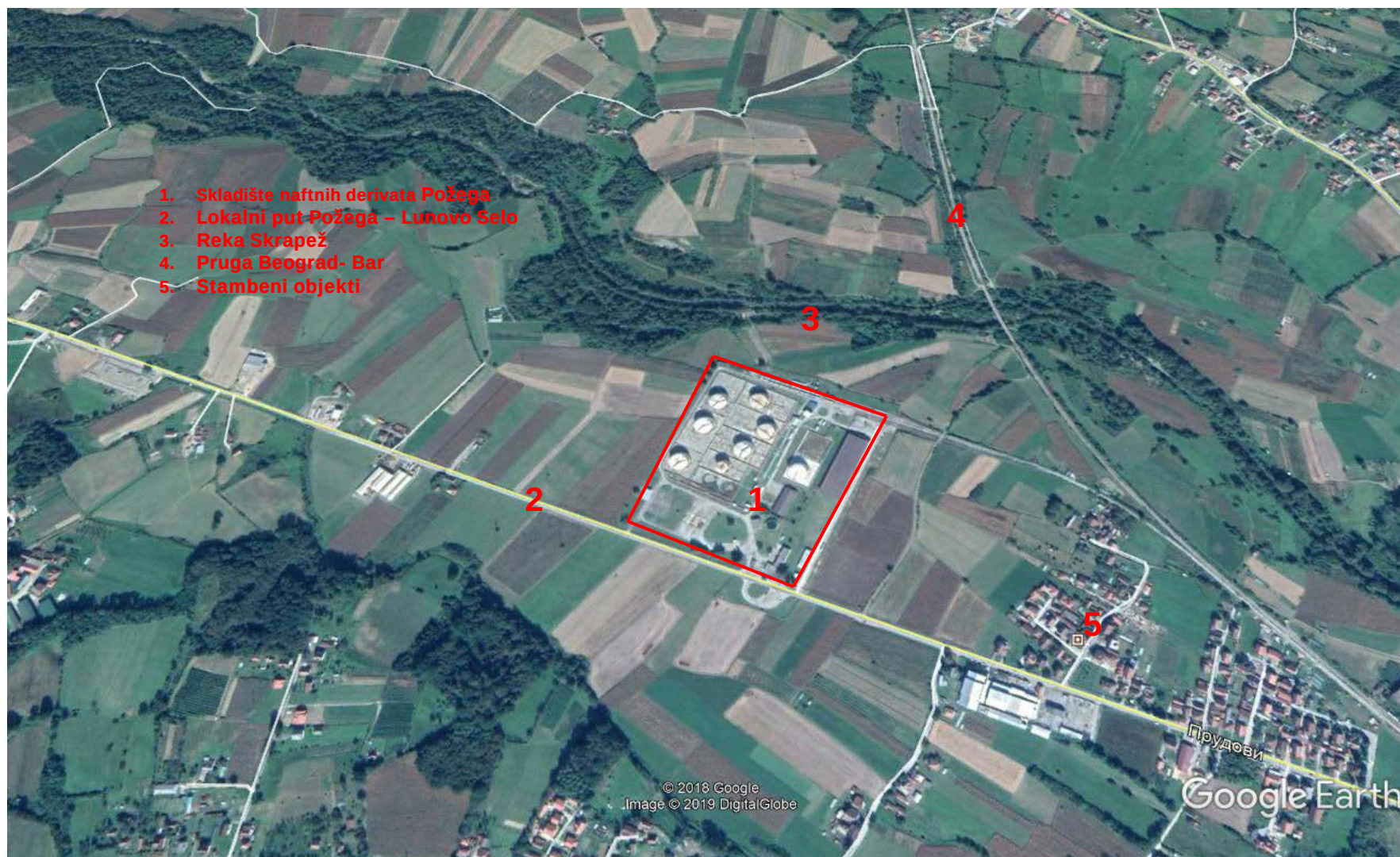
Svi objekti su smešteni na slobodnom prostoru između saobraćajnice Požega - Lunovo selo i železničke pruge Beograd – Bar, pri priobalnom delu reke Skrapež. Sa severne strane je okruženo privatnim obradivim posedom pored reke Skrapež, sa južne strane putem Požega – Lunovo selo, sa istočne magacinom robnih rezervi i sa zapadne strane privatnim obradivim posedom. Makrolokacija i mikrolokacija predmetnog skladišta je data na sledećim slikama (orto foto snimak)



Slika 1: Makrolokacija Skladišta naftnih derivata Požega

U okviru skladišta postoje saobraćajnice koje služe kao transportni i kao protivpožarni putevi. Od glavnog ulaza prolazi saobraćajnica do vagon pretakališta i ista deli auto pretakalište, rezervoare i tehnološku pumpnu stanicu od upravne zgrade, magacina tehničkog materijala i magacina robnih rezervi. Ostali objekti su povezani manipulativnim saobraćajnicama. Raspored među objektima je zadovoljavajući, kako u pogledu međusobnog rastojanja, tako i u pogledu manipulativnosti i širine puteva. Interne saobraćajnice su izvedene od tvrdo livenog asfalta, a mestimično i od čvrste betonske podloge. Interne saobraćajnice mogu izdržati opterećenje auto cisterni i vatrogasnih vozila. Skladište naftnih derivata je opasano ogradom. Pristup vatrogasnih vozila objektu je moguće sa puta Požega – Lunovo selo. Slobodne površine unutar skladišta su uređene.

Skladište naftnih derivata Požega građeno je u više faza po odgovarajućoj tehničkoj dokumentaciji, počev od 1974. godine. Na lokaciji Skladišta naftnih derivata u Požegi, usled NATO agresije na SRJ, uništen je izgrađeni rezervoarski prostor i deo infrastrukturnih objekata (manipulativna pumpna stanica, autopretakalište, manipulativni i protivpožarni cevovodi i drugo).



Slika 2: Slika 1: Mikrolokacija Skladišta naftnih derivata Požega

Osetljivost životne sredine u datim geografskim oblastima koje mogu biti izložene štetnom uticaju projekta, a naročito u pogledu:

(a) postojećeg korišćenja zemljišta:

Izgradnja Autopretakališta na Skladištu naftnih derivata Požega u Požegi je planirana u okviru postojećeg Skladišta naftnih derivata Požega, na katastarskoj parceli br. 190/1 K.O.Visibaba, Požega. Lokacija se nalazi u obuhvatu Prostornog plana opštine Požega (Sl. list opštine Požega br. 8/2013) i Plana generalne regulacije Požege (Sl. list opštine Požega br. 5/15 i 7/16) i ovo područje je namenjeno za radnu zonu (proizvodnja, privreda, komercijalne delatnosti).

U pogledu postojećeg korišćenja zemljišta, osetljivost životne sredine na lokaciji projekta se ocenjuje kao niska, s obzirom da će se prilikom projektovanja usvajati savremena tehnička rešenja kojima će se zadovoljiti visoki standardi u pogledu ekonomičnosti i energetske efikasnosti, a negativan uticaj budućih objekata i instalacija, na sve aspekte zaštite života i zdravlja ljudi i životne sredine svesti na minimum. Adekvatnim izborom primenjenih materijala, opreme i tehnologije maksimalno će zaštititi prirodu, vazduh, zemljište i podzemne vode od nepovoljnog uticaja benzina i dizela.

(b) relativnog obima, kvaliteta i regenerativnog kapaciteta prirodnih resursa u datom području:

Osetljivost životne sredine na lokaciji se ocenjuje kao niska, imajući u vidu obim, kvalitet i regenerativni kapacitet prirodnih resursa na lokaciji. Predmetnim projektima se ne ugrožavaju prirodni resursi, te ne treba razmatrati potrebu za njihovom regeneracijom.

(v) apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine, uz obraćanje posebne pažnje na močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja prirodna i kulturna dobra i gusto naseljene oblasti:

Predmetni projekat izgradnja Autopretakališta na Skladištu naftnih derivata Požega se izvode na samoj lokaciji, gde su ranije bili izgrađeni rezervoari za naftne derivate, ali su tokom NATO agresije porušeni.

U blizini lokacije nisu prisutne močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja, prirodna i kulturna dobra.

Najbliži stambeni objekti se nalaze jugoistočno od lokacije Skladišta na udaljenosti oko 350 m i to su uglavnom individualni stambeni objekti u naselju Ratko Jović.

S obzirom da se planirani projekti realizuju u okviru granica Skladišta naftnih derivata Požega, osetljivost se procenjuje kao niska.

3. Opis karakteristike projekta

(a) veličina projekta:

Skladište naftnih derivata Požega je locirano pored saobraćajnice Požega – Lunovo selo a u neposrednoj blizini je železnička pruga Beograd – Bar. Ukupna površina skladišta je 9 hektara 35 ari 48 kvadratnih metara. Predmetni skladišni rezervoari biće izgrađeni na katastarskoj parceli 190/1 K. O. Visibaba, SO Požega.

Na lokaciji Skladišta naftnih derivata u Požegi, usled NATO agresije na SRJ, uništen je izgrađeni rezervoarski prostor i deo infrastrukturnih objekata (manipulativna pumpna stanica, autopretakalište, manipulativni i protivpožarni cevovodi i drugo). U takozvanoj prvoj i drugoj fazi obnovljeno je skladište naftnih derivata kapaciteta 32.700 m³ (prošle godine prošireno sa R-5 (5.000 m³) pa je ukupno 34.700 m³ sa definisanom kompletnom infrastrukturom, uz vođenje računa o uklapanju postojeće

infrastrukture koja nije oštećena ili je delimično oštećena; izvedeni su radovi na izgradnji rezervoara R-1 (5.000 m³), R-2 (5.000 m³) i R-4 (2.700 m³), R-3 (5.000 m³), R-7 (5.000 m³), R-8 (5.000 m³), R-9 (5.000 m³), R-5 (5.000 m³) i neophodnih objekata infrastrukture za funkcionisanje rezervoara: tehnološka pumpna stanica prijema goriva iz vagon cisterni, manipulativni cevovod, protivpožarna zaštita predmetnih rezervoara i tankvana, sanacija zauljene kanalizacije za izgrađene rezervoare, sanacija separatora, sanacija vagonpretakališta i otprema goriva vagoncisternama, izgradnja niskopodne kolske vage nosivosti 60 tona i dr. Izvedeni su radovi na izgradnji Autopretakališta 2 kojim se omogućava isporuka goriva autocisternama uz korišćenje postojeće opreme za merenje i pretakanje. Za sve objekte skladišta na kojima su izvedeni radovi na sanaciji i rekonstrukciji urađen je tehnički prijem i dobijena je upotrebna dozvola za njihovo korišćenje.

U okviru skladišta postoje saobraćajnice koje služe za saobraćajni transport i kao protivpožarni putevi. Takođe postoji železnički kolosek u krugu skladišta koji je u funkciji.

Skladište se snabdeva električnom energijom iz trafo stanice koja se nalazi u krugu skladišta i dovoljnog je kapaciteta za postojeće objekte.

Vodosnabdevanje skladišta je iz infrastrukturnih objekata u okviru skladišta.

Obzirom na prirodu materijala kojim se manipuliše na skladištu i opasnosti od požara, zbog čega je potrošnja vode velika, postoji rezervoar za protivpožarnu vodu. Punjenje rezervoara sa vodom je moguće i sa reke Skrapež koja se nalazi u blizini skladišta, kao rezervno napajanje vodom iz hidrantske mreže.

Zauljene atmosferske otpadne vode iz tankvana rezervoara i sa saobraćajnica se odводе u separator – zasebno postrojenje za tretman otpadnih voda.

Opis postojećeg stanja

Skladište naftnih derivata Požega čine rezervoarski prostor i infrastrukturni objekti potrebni za funkcionisanje skladišta – prijem i otpremu goriva:

1. Upravna zgrada
2. Garaža i magacin
3. Protipožarna stanica
4. Rezervoar za vodu
5. Autopretakalište
6. Manipulativna pumna stanica za prijem i otpremu goriva
7. Industrijski kolosek sa garažom za lokomotivu
8. Vagonpretakalište
9. Trafostanica
10. Magacin maziva
11. Plato za burad
12. Punilište buradi
13. Podzemni rezervoari
14. Nadstrešnica za creva
15. Separator zauljenih voda
16. Rezervoar izdvojenog ulja
17. Kolska vaga
18. Portirnica sa dispečerskim centrom

Prijem nafte i naftnih derivata vrši se železničkim cisternama, a otprema autocisternama. U okviru skladišta naftnih derivata u Požegi postoje sledeće celine:

1. Autopretakalište
2. Vagon pretakalište
3. Rezervoarski prostor
4. Cevovodi
5. Pumpna stanica
6. Protivpožarna oprema i instalacije

7. Infrastrukturni objekti i instalacije
8. Bezbednosni sistemi
9. Sistem za rekuperaciju para (Vapor Recovery Unit – VRU)
10. Automatski sistem nadzora i upravljanja skladištem

Autopretakalište-postojeće

Naziv konstruktivnih elemenata		Tip	Karakteristika
Broj ostrva	1	Metalna konstrukcija sa nadstrešnicom	
Broj otpremnih istakačkih mesta	1	D1, D2/MB95, BMB95	zglobna utakačka ruka
Broj prijemnih utakačkih mesta	1	D1, D2/MB95, BMB95	Fleksibilno crevo bez suve spojnice
Broj cisterni koje se mogu jednovremeno utovariti / Kapacitet utovara m ³ /h	1 autocosterna (45 min/AtC)		
Način utovara	Gornje punjenje		
Povrat para	NE		
Dodavanje aditiva	NE		

Na autopretakalištu vrši se otprema naftnih derivata autocisternama.

U okviru autopretakališta postoji dispečerski centar u kome je izvršena zamena opreme za automatsko vođenje procesa.

Na skladištu postoji niskopodna kolska vaga nosivosti 60 tona. Kolska vaga omogućava merenje i isporuku goriva u autocisterne. Postojeće autopretakalište je privremeno i nalazi se u blizini pumpne stanice prijema. Rad na autopretakalištu nije automatizovan. Otprema goriva odvija se preko utakačkih ruku. Sve utakačke ruke na autopretakalištu su sa donjim punjenjem i bez povrata parne faze. Postoje konstantni problemi sa zaptivanjem na spojevima i zglobovima. Cevovodi su ispravno dimenzionisani. Zaporna armatura ispravno vrši funkciju (otežano) ručnom manipulacijom.

Aditiviranje i markiranje derivata ne postoji na autopretakalištu.

Utovarne ruke su bez konusa za zaptivanje i povrata gasne faze. Veličina ruka je 3".

Sistem punjenja je takav da batch određuje operater iz komandne sale, a vozač sa paltforme stavi ruku, uzemlji kamion i potvrdi tasterom da je sve uradio kako bi se batch startovao.

Nema lestvica koje imaju mikroprekidač koje se stavljaju na kamion.

Otpremljena količina derivata se zadaje u scada sistemu u dispečerskom centru. Ne postoji zaštita od preliivanja. Sistem automatski zaustavlja punjenje kada se komora napunim zadatom količinom goriva. Manipulant može zaustaviti pretakanje. Sistem za automatsku detekciju gasa ne postoji. Nema stabilnog sistema za gašenje požara.

Vagon pretakalište

Naziv konstruktivnih elemenata		Tip	Karaktersitika
Godina izgradnje		Nema nadstrešnicu	Industrijski bez galerije
Broj koloseka	2		Dužina 170 m
Broj istakačkih mesta	6	D1, D2	Fleksibilno crevo bez suve spojnice
	7	MB95, BMB95	Fleksibilno crevo bez suve spojnice
Broj utakačkih mesta	1	D1, D2	
	1	MB95, BMB95	
Broj vagon cisterni jednovremenog istovara	6+7 VgC		
Broj vagon cisterni jednovremenog utovara	1+1 VgC		
Povrat para	DA		

Na vagon pretakalištu vrši se prijem nafte i naftnih derivata vagon cisternama. Na vagon pretakalištu postoje 2 industrijska koloseka. U okviru vagon pretakališta ne postoji vagon vaga, koristi se uslužno vaga koja pripada željeznici.

Na vagon-pretakalištu za pražnjenje i punjenje vagon-cisterni instalacija ima 4 kolektora:

1. VPK-1 - za pražnjenje cisterni za dizel goriv,
2. VPK-3 - za pražnjenje cisterni za benzine,
3. VPK-2 - za punjenje cisterni dizelom,
4. VPK-4 - za punjenje cisterni za benzin.

Vagonpretakališta omogućuje jednovremeno pražnjenje 6 cisterni za dizel ili 7 cisterni za benzin ili punjenje preko utakačke ruke jedne cisterne za benzin, tj. jedne cisterne za dizel.

Na vagonpretakalištu za pretakanje goriva u vagoncisterne koriste se dve utakačke ruke: po jedna za dizele i jedna za benzine za utakanje odozgo. One su 3" i bez konusa za hermetitaciju.

Neposredno ispred utakačkih ruku ugrađeni su elektromotorni ventili.

Radi lakše manipulacije predviđene su i pokretne merdevine koje se spuštaju na cisternu i omogućuju manipulantu lakše postavljanje utakačke ruke u položaj punjenja. Predviđeno je da se jednim položajem vagoncisterne omogući punjenje obe njene komore. Ispred utakačke ruke su postavljena stakla za posmatranje kao kontrola zapunjenosti cevovoda.

Prijem nafte i naftnih derivata vrši se fleksibilnim crevima. Potrebno je nabaviti poklopce na crevima kako bi se ista zaštitila od uticaja vode i mehaničkih nečistoća. Cevovodi su ispravno dimenzionisani. Zaporna armatura ispravno vrši funkciju (otežano) ručnom manipulacijom.

Nadstrešnica na vagon pretakalištu ne postoji. Oprema u protiv eksplozivnoj zaštiti je stara ali je u funkcionalnom stanju.

Sistem za automatsku detekciju požara i gasa i gašenje požara – Oprema za dojavu požara je zastarela, otežano je nabavljanje rezervnih delova. Sistem za automatsku detekciju gasova ne postoji. Postoji stabilni sistema za gašenje požara, potrebna provera stanja mlaznica.

Rezervoarski prostor

Rezervoarski prostor za skladištenje naftnih derivata, dizel goriva i benzina čine sedam rezervoara ukupnog kapaciteta 37700 m³. Rezervoari su smešteni u zasebne betonske tankvane odgovarajuće zapremine.

Kapacitet i namena skladišnih rezervoara prikazani su u narednoj tabeli.

R.br.	Pozicioni br.	Naziv fluida	Kapacitet (m ³)	Br. komada
1	R1	D1	5000	1
2	R2	D2	5000	1
3	R4	MB95/BMB95	2700	1
4	R3	D1, D2/MB95, BMB95	5000	1
5	R7	D1, D2/MB95, BMB95	5000	1
6	R8	D1, D2/MB95, BMB95	5000	1
7	R9	D1, D2/MB95, BMB95	5000	1
8	R5	D1, D2/MB95, BMB95	5000	1

primenjene su sledeće oznake::

D1	dizel gorivo D1
D2	dizel gorivo D2
MB95	motorni benzin 95 oktana
BMB95	bezolovni motorni benzin 95 oktana

Skladišni rezervoari su cilindričnog oblika sa fiksnim krovom i plivajućom membranom i svaki je opremljen sa svim priključnim uređajima, sigurnosnom opremom kao i svim ostalim rešenjima i tehničkim detaljima neophodnim za bezbedno skladištenje i manipulaciju gorivom (dizel gorivom i benzinom) i to:

- ulazni otvor na omotaču,
- priključak za drenažu vode,
- priključak za izvlačenje taloga,
- kontrolni otvor na krovu,
- priključci za merenje nivoa, temperature i za merenje pritiska, iz razloga merenja mase skladištene u rezervoaru,
- priključak za uzimanje uzoraka (JUS.BH.8.017/86) (zajednički priključak za ručno merenje nivoa, i uzimanje uzorka),
- priključci za punjenje i pražnjenje,
- priključak za ugradnju sistema za prikupljanje para sa slepom prirubnicom,
- sistem za hlađenje i gašenje rezervoara,
- spoljašnje stepenice sa zaštitnom ogradom,
- unutrašnje stepenice za prilaz na plivajuću membranu,
- zaštitnu ogradu na krovu,
- odgovarajući broj priključaka za uzemljenje,
- priključak za merenje gornjeg nivoa plivajuće membrane radi zaštite od prepunjavanja rezervoara sa isključenjem pumpi za utakanje goriva,
- priključak za normalni odušak
- priključak za sigurnosni odušak
- zadržaćima plamena
- na svakom rezervoaru je predviđeno duplo dno sa sistemom za vakumiranje duplog dna i lokalnim i daljinskim očitavanjem vakuuma.

Za zaštitu rezervoara od uticaja visokih temperatura u toku letnjeg perioda je sistem za hlađenje vodom krova i plašta rezervoara.

Da bi se smanjilo isparavanje goriva u rezervoaru sa fiksnim krovom u svaki rezervoar je ugrađena plivajuća membrana. Konstrukcija plivajuće membrane je čelična (R1, R2, R4) i aluminijumska (R3, R7, R8 i R9). Membrana je postavljena na oslonce na visini od 1800 mm od poda rezervoara. Prostor između plivajuće membrane i plašta rezervoara je dihtovan odgovarajućim materijalom otpornim na naftne derivate koji obezbeđuje normalno kretanje membrane i dihtovanje.

Sistem tehnologije goriva omogućavai punjenje i pražnjenje novih rezervoara sa dve vrste goriva (benzin i dizel) preko postojeće manipulativne pumpne stanice, postojećeg vagonpretakališta i autopunilišta.

Za punjenje i pražnjenje rezervoara koriste se elektromotorni ventili u kompletu sa pratećom armaturom i mogućnošću ručne manipulacije.

Svi rezervoari su uzemljeni radi zaštite od stvaranja statičkog elektriciteta, a gromobranskom instalacijom (povezivanjem na uzemljivač) od atmosferskog elektriciteta.

Svi merni instrumenti u rezervoarima (nivo goriva, temperatura i nivo vode, pritisak, vakuum u duplom dnu) su povezani sa postojećim Centralnim sistemom za nadzor i upravljanje radom celokupnog skladišta.

Prilikom manipulacije gorivom koriste se i rezervoari:

1. Rezervoar RS1 – horizontalni, spolja izolovani čelični rezervoar zapremine 100 m³ koji se koristi za skladištenje nataloženih naftnih derivata iz separatora;
2. Rezervoari Rp1 i Rp2 – horizontalni, čelični, ukopani rezervoari zapremine 4 m³ koji se koristi za pražnjenje instalacija (Rp1 za dizel i Rp2 za benzin) a u cilju smanjenja mešanja srodnih goriva;
3. Rezervoari Ro1 i Ro2 – horizontalni, čelični, ukopani rezervoari sa duplim plaštem zapremine 3 m³ koji se koriste za definisanje referentnih tačaka pri prijemu goriva odnosno od vazdušenje usisne instalacije;
4. Rezervoari RP-1, RP-2, RP-3 i RP4 – horizontalni, čelični, ukopani rezervoari zapremine 50 m³ koji su se koristili za punjenje bačvi (predviđeni za uklanjanje)

Rezervoari R-1, R-2 i R-4 su izrađeni u periodu 2002.-2005 god. u okviru I faze sanacije skladišta naftnih derivata. Izgrađeni su sa čeličnim, samonosećim konusnim krovom, duplim dnom i čeličnom plivajućom membranom („full contact type“). Naknadno, u okviru II faze sanacije (period 2008 – 2010) izvršena je izgradnja još četiri rezervoara: R-3, R-7, R-8 i R-9 koji su za razliku od prethodnih izvedeni sa Al plivajućim membranama („pontoon type“) i sa odgovarajućim dvostrukim zaptivnim sistemom. Pregledom raspoložive dokumentacije utvrđeno je da I prsten na rezervoarima zapremine 5000 m³ nisu urađeni u skladu sa API standardom odnosno da su debljine veće od 12 mm korišćeni materijali (Č0361) bez garantovane žilavosti na projektnim temperaturama koje odgovaraju podneblju gde se izrađuju rezervoari (-18°C).

Na rezervoarima R-1, R-2 i R-4 sigurnosne ograde nisu izvedene u skladu sa propisanim maksimalnim slobodnim otvorima.

Svi rezervoari poseduju duplo dno sa indikacijom vakuuma. Ne postoji sistem za automatsku regulaciju vakuuma sa funkcijom alarma u slučaju curenja dna.

Spoljašnja antikorozivna zaštita na rezervoarima R-1, R-2 i R-4 sa pripadajućim PPZ cevovodima za hlađenje i gašenje požara kao i manipulativnim cevovodima je u nezadovoljavajućem stanju uz loš stepen refleksije. Stanje unutrašnje AKZ nije poznat pa je obzirom na činjenicu da od izgradnje nisu vršeni radovi na investicionom održavanju pretpostavka da je AKZ u nezadovoljavajućem stanju. Za rezervoare R-3, R-7, R-8 i R-9, koji su bili predmet skore izgradnje, pretpostavlja se zadovoljavajuće stanje unutrašnjeg AKZ.

Rezervoari R-1, R-2 i R-4 nisu opremljeni uređajima za uzimanje uzoraka ni poklopcima za lako opsluživanje. Na rezervoarima R-3, R-7, R-8 i R-9 uzimanje uzoraka se vrši ručno preko otvora sa propisnim poklopcima.

Rezervoari R-1, R-2 i R-4 su opremljeni disajnom armaturom bez protivplamenih mrežica. Na rezervoarima ne postoji sigurnosna zaklopka, deklarirana vrednost natpritisaka/potpritisaka na 400 Pa. Rezervoari R-3, R-7, R-8 i R-9 su opremljeni disajnim PV ventilima i sigurnosnim zaklopkama uz napomenu da su instalirani bez protivplamene mrežice.

Manipulacija svim zapornim armaturama je daljinska preko elektromotornih pogona i u zadovoljavajućem je stanju.

Svi rezervoari su opremljeni modernim sistemom za merenje koji su u funkciji. U skladištu nije u potpunosti implementiran *Tank Management* sistem (merenje temperature, gustine i nivoa tečne faze). Rezervoari R1, R2 i R4 nisu opremljeni uređajima za mehaničko očitavanje nivoa sa mernim letvama. Na rezervoarima R3, R7, R8 i R9 instalirani uređaji za mehaničko merenje nivoa nisu odgovarajući (nisu u „*pressure tight*“ izvedbi) i potrebna je zamena.

Na stepeništu rezervoara nisu postavljene svetiljke u odgovarajućem stepenu Ex zaštite.

Tankvane su betonske u zadovoljavajućem stanju. Na mestima su приметni tragovi optećenja fuga između ploča koje je potrebno sanirati.

Rezervoari za odvozdušenje

Na instalaciji usisnih cevovoda pumpi, u blizini pumpne stanice prijema prema vagon pretakalištu, za prijem dizela odnosno benzina ugrađena su 2 (dva) rezervoara za odvozdušenje (Ro-1, Ro-2), jedan za dizel i jedan za benzin. Oni se koriste za definisanje referentne tačke na prijemu goriva, kao granica punog i praznog dela instalacije na početku i na kraju prijema goriva. Pražnjenje rezervoara za odvozdušenje do minimalnog nivoa vrši se pumpama (R-1 ÷ 6) koje su snabdevene frekventnim regulatorom čime se postepenim smanjenjem broja obrtaja pumpe, a samim tim i protoka goriva, postepeno smanjuje nivo u rezervoaru za odvozdušenje do minimalnog nivoa. Istovremeno je, pomoću rezervoara za odvozdušenje, omogućeno odvozdušenje usisne instalacije.

Rezervoari za odvozdušenje su čelični, položeni, ukopani, sa duplim plaštem, zapremine 3m³.

Na rezervoarima su po dva priključka. Jedan priključak je predviđen za ulazak ljudi, a drugi za priključke za dovod goriva u rezervoar, odvod ka pumpama u pumpnoj stanici prijema, odušku. Rezervoari su snabdeveni i priključcima za merenje nivoa: jedan priključak je za kontinualno merenje nivoa u rezervoaru, uključivanje frekventnog regulatora i isključenje pumpe, a drugi za zaštitu pumpi od rada na suvo,

Da bi se sprečilo prepunjavanje rezervoara za odvozdušenje, rezervoari su snabdeveni oduškom čija je gornja kota iznad kote najvišeg nivoa goriva u vagoncisterni. Oduške su sa dišnim ventilima sa hvatačem varnica. Dišni ventili su po jedan za sprečavanje nadpritiska na početku istakanja iz vagoncisterni i jedan za sprečavanje vakuuma pri kraju istakanja.

Rezervoari za pražnjenje cevovoda

Da bi se postigao što bolji kvalitet goriva (smanjilo mešanje srodnih goriva), omogućeno je pražnjenje instalacije u rezervoare za pražnjenje (Rp-1 za dizel gorivo, Rp-2 za benzine) zapremine 4m³. Rezervoar Rp-1 za dizel gorivo je smešten blizu pumpne stanice prijema. Rezervoar Rp-2 (za benzine), nalazi se blizu nekadašnje pumpne stanice otpreme.

Cevi za pražnjenje instalacije predviđene su na najnižim tačkama i dovedene do odgovarajućih rezervoara za pražnjenje. Izvedene su u nagibu prema rezervoarima za pražnjenje. Cevovodi se, samo u slučaju potrebe, prazne u rezervoar za pražnjenje cevovoda sa dizel gorivom Rp-1, a sa motornim benzinom u Rp-2.

Cevovodi

Rezervoari su povezani manipulativnim cevovodima preko tehnološke pumpne stanice i to:

- od vagon pretakališta do rezervoara pri punjenju rezervoara
- od rezervoara do vagon pretakališta pri pražnjenju rezervoara sa odgovarajućim vezama u tehnološkoj pumpnoj stanici,

Za punjenje i pražnjenje rezervoara predviđeni su elektromotorni ventili u kompletu sa pratećom armaturom i mogućnošću ručne manipulacije. Ugrađeni elektromotorni ventili omogućavaju automatski rad prijema i otpreme goriva.

Određenim prevezivanjem u samoj pumpnoj stanici omogućeno je punjenje rezervoara iz vagon ili autocisterni, prebacivanje naftnih derivata iz jednog rezervoara u drugi (podzemni ili nadzemni) i punjenje vagon cisterni iz rezervoara. Takođe je, korišćenjem odvojenih cevovoda onemogućeno mešanje goriva koja po propisima ne smeju da se mešaju (benzini sa dizel gorivima).

Svi cevovodi za prijem/otpremu dizel goriva/benzina se, samo u slučaju potrebe, prazne u rezervoar za pražnjenje cevovoda sa dizel gorivom Rp-1, odnosno u rezervoar za pražnjenje cevovoda benzinom Rp-2.

Na cevovodima ne postoji mogućnost detekcije zapunjenosti cevovoda i havarije na cevovodu. Postojeći ručni zaporni ventili onemogućavaju automatizaciju procesa i upravljanje celim procesom sa jednog mesta – komandne sale. Na pojedinim mestima cevovodi nisu obeleženi, a primećena je i pojava korozije kao i na pojedinim cevnim nosačima, a primećeno je i oštećenje boje.

Pumpna stanica prijema i otpreme goriva

Pumpna stanica za prijem goriva je locirana na površini ispred tankvane rezervoara R-1 i u neposrednoj blizini vagonpetakališta.

Pumpna stanica za prijem (PSP) je otvoreni građevinski objekat, sa lakom nadstrešnicom, pokrivena aluminijumskim limom i ograđena pletenom žicom, sa temeljima za pumpe.

U pumpnoj stanici prijema (PSP) je smešteno 6 (šest) pumpi: 4 (četiri) radne pumpe R-1÷R-4 i 2 (dve) rezervne pumpe R-5÷R-6; 6 (šest) filtera F-1÷F-6 ispred pumpi, 4 (četiri) merne grupe MG-1÷MG-4 na potisu pumpi i odgovarajuća armatura.

Instalirane su samousisne benzinske centrifugalne pumpe sa prestrujnim ventilom.

Karakteristike pumpi su sledeće:

- | | |
|------------------------|------------|
| - tip: | BCP200-1c |
| - kapacitet: | 2000l/min |
| - napor: | 45m |
| - snaga: | 30kW |
| - broj obrtaja: | 1450 o/min |
| - eksplozivna zaštita: | EhdIIAT3 |
| - broj komada: | 6 |

Kapacitet pumpi, 2000 l/min (120m³/h) omogućava da se 7 (sedam) vagon cisterni pojedinačnog kapaciteta 50 t istovari za cca 5h.

Pretovar goriva, bilo iz vagoncisterni u rezervoare bilo iz rezervoara u vagoncisterne, je jednosmeran.

Da bi pretovar goriva bio jednosmeran, pumpe u pumpnoj stanici prijema imaju sledeće funkcije:

- pumpa P-1 služi za transport dizel goriva iz vagoncisterni u skladišne rezervoara R-1 i R-2;
- pumpa P-2 služi za transport dizel goriva iz skladišnih rezervoara R-1 i R-2 u vagoncisterne i autocisterne;
- pumpa P-5 je rezervna pumpa za dizel gorivo, spregnuta sa pumpama P-1 i P-2;
- pumpa P-3 služi za transport motornog benzina iz vagoncisterni u skladišni rezervoar R-4;

- pumpa P-4 služi za transport motornog benzina iz skladišnog rezervoara R-4 u vagoncisterne i autocisterne;
- pumpa P-6 je rezervna pumpa za motorni benzin, spregnuta sa pumpama P-3 i P-4.

Svi elektromotori su u odgovarajućoj Eh izvedbi. Svi predmetni cevovodi, armature, elektromotori su uzemljeni i imaju gromobransku instalaciju.

Merne linije su dobre, skid paketne jedinice od M+F sa flow kompjuterima, sve sertifikovano od DMDM i ima vagice fiskalnog merila unazad nekih 6-7 godina.

Pumpe su opremljene sa VFD i elektro pogonjenim ventilima na potisu za izbor pumpe.

Manipulacija je moguća tako da se koriste sve 4 merne linije istovremeno. Na primer, istakanje jedne vagon cisterne za dizel, jedne za benzin i utakanje jedan cisterne za benzin i jedne za dizel. Istovremeno u rezervoar se može utakati samo jedan derivat preko jedne merne linije.

Protivpožarna oprema i instalacije

Stabilna instalacija za gašenje požara

Postojeće Skladište naftnih derivata je saglasno važećim propisima u potpunosti bilo pokriveno opremom i instalacijama kojima je obezbeđivana zaštita od požara.

U toku bombardovanja, kada su uništeni skladišni rezervoari, uništena je njihova pripadajuća protivpožarna instalacija. Pumpna stanica iz koje se vršilo snabdevanje vodom i penom nije oštećena.

U prvoj fazi rekonstrukcije u potpunosti je osposobljena instalacija za zaštitu od požara rezervoara R-1, R-2 i R-4.

U fazi II - 1 sanirana su i osposobljeni rezervoari R-3, R-7, R-8 i R-9 kao i njihova instalacija za hlađenje i gašenje.

U neposrednoj blizini tankvana u kojima su smešteni rezervoari R -3/7/8/9 postoje dva šahta u koje su dovedeni cevovodi pene i vode iz protivpožarne pumpne stanice. Na krajevima ovih cevovoda postavljeni su ručni ventili. Jedan šaht (u kojem je smešten razdelnik „A“) se odnosi na rezervoar R -3, dok je drugi šaht (u kojem je smešten razdelnik „B“) za preostala tri rezervoara (R-7, R-8 i R-9). Iz njih će se vršiti razvod tj. snabdevanje potrebnim količinama vode i pene za rezervoare i njima pripadajuće tankvane.

Snabdevanje stabilne protivpožarne instalacije za gašenje teškom penom je centralno, sa jednog mesta, tj. iz protivpožarne stanice iz koje se upućuje smeša vode i ekstrakta za penu ka objektima koji se gase. Usmeravanje smeše vrši se na razdelniku u protivpožarnoj stanici, otvaranjem odgovarajućeg zasuna. Pumpe za gašenje (vodu i smešu voda-ekstrakt) i pumpe za ekstrakt za penu aktiviraju se ručno.

Hlađenje omotača i krova rezervoara je takođe centralno i vrši se iz protivpožarne stanice. Za tu svrhu je namenjene su posebne pumpe. Usmeravanje vode ka objektu koji treba hladiti vrši se na razdelniku u protivpožarnoj stanici, otvaranjem odgovarajućeg zasuna. Pumpa za vodu aktivira se ručno.

U protivpožarnoj pumpnoj stanici se nalazi sledeća oprema:

- 2 identične pumpe za hlađenje
- Jastrebac SPS 7-A Q= 3600 l/min p= 5,4 bar
- 2 identične pumpe za gašenje Jastrebac CVP 7-3 Q= 4800 l/min p= 8,5 bar
- 2 identične pumpe za ekstrakt Jastrebac CVP 2-7 Q= 190 l/min p= 11,1 bar
- rezervoar za ekstrakt V= 8000 l + odgovarajuće količine ekstrakta za dopunu rezervoara koje se čuvaju u buradima
- automatski mešač – dozator „Minimax“ NW 200 i
- razdelnici za gašenje (smeša vode i ekstrakta) i hlađenje (voda).

Pumpe za vodu i penu su „potopljene“ i snabdevaju se iz bazena za vodu.

Potrošači električne energije u PPS - protivpožarnoj pumpnoj stanici imaju rezervni izvor napajanja iz postrojenja dizel agregata, koje je smešteno u posebnoj prostoriji u istom objektu. Usmeravanje vode za hlađenje i pene za gašenje ka rezervoarima je direktno sa razdelnika u PP stanici, pri čemu cevovodi idu delimično podzemno, a delimično nadzemno.

Stabilna instalacija za gašenje požara

Koncept protivpožarne zaštite predviđa upravljanje sistemom za gašenje požara ručno, iz pumpne stanice. Stabilna instalacija za gašenje požara svakog od rezervoara sastoji se od instalacije za gašenje požara u unutrašnjosti rezervoara teškom vazdušnom penom i od instalacije za gašenje požara u pripadajućoj tankvani (zaštitnom bazenu) rezervoara, takođe teškom vazdušnom penom.

Instalacijom je predviđeno, za svaki od nadzemnih rezervoara, sledeće:

- cevovodi sa razvodom pene za gašenje požara u tankvani rezervoara sa stabilnim mlaznicama za tešku vazdušnu penu
- cevovodi sa razvodom pene za gašenje unutrašnjosti rezervoara sa stabilnim mlaznicama za tešku vazdušnu penu
- lonci za penu sa skretačima pene

Snabdevanje vodom za stvaranje mešavine voda-ekstrakt za penu je iz postojeće protivpožarne pumpne stanice, preko postojeće pumpe za vodu koja je „potopljena“ i snabdeva se iz bazena za vodu.

Snabdevanje ekstraktom za penu je takođe iz postojeće protivpožarne pumpne stanice, iz postojećeg rezervoara za ekstrakt, preko postojeće pumpe za ekstrakt.

Oprema za proporcioniranje tj. mešanje vode i ekstrakta za penu u određenom odnosu i dalje upućivanje ka objektu koji se gasi (mešač i pumpa za smešu) je takođe postojeća i nalazi se u protivpožarnoj pumpnoj stanici.

Stabilna instalacija za hlađenje u slučaju požara

S obzirom da su skladišni rezervoari velikih zapremina i nadzemni su, isti se hlade vodom u vreme visokih letnjih temperatura, kao i u slučaju požara na nekom od susednih rezervoara. Stabilnom instalacijom za hlađenje je, za svaki od rezervoara, predviđeno sledeće:

- Jedan cevovod sa razvodom vode za hlađenje krova rezervoara
- Jedan cevovod sa razvodom vode za hlađenje plašta rezervoara

Hlađenje omotača i krova rezervoara je centralno i vrši se iz protivpožarne pumpne stanice.

Hidrantska mreža

Hidrantska mreža „Skladišta naftnih derivata“, Požega, je postojeća. Sastoji se od razvoda spoljne hidrantske mreže na kojoj su postavljeni spoljni hidranti. Pored hidranata postavljeni su hidrantski ormarići sa odgovarajućom opremom (ključ, creva, mlaznice).

U objektu upravna zgrada sa magacinom i radionicama postoji instalacija unutrašnje hidrantske mreže sa zidnim hidrantima.

Hidrantska mreža napaja se u redovnom stanju iz vodovoda grada Požega, pri čemu se voda koristi za hlađenje rezervoara, gašenje požara i kao sanitarna. Iz gradskog vodovoda napajaju se:

- zidni hidranti u upravnoj zgradi
- spoljni podzemni hidranti na ulazu u kompleks skladišta – kod upravne zgrade i portirnice
- bazen (rezervoar) za PP vodu – cevovod za punjenje DN100

S obzirom da su potrebe za protivpožarnom vodom velike predviđen je rezervoar za PP vodu. Rezervoar je zapremine 500 m³ i puni se vodom iz reke Skrapež. Punjenje se vrši pumpama (2 kom. identičnih karakteristika) „Jastrebac“ CVPN 5-2, kapaciteta Q= 14 ÷ 30 l/s, H= 44 ÷ 58 mVS (4,46 ÷ 5,87 bar), snage 22kW, 1977/1981 god.

Nivo vode je min. 0,3 m od ulaza u pumpu. Bazen ima prelivnu cev i mogućnost izmene i pražnjenja bazena, kao i otvor za ulazak i mogućnost uzimanja ili dopunjavanja vode vatrogasnim vozilima.

Gradska voda za napajanje bazena na mestu priključenja je $p = 3 \div 3,5$ bar, $Q = 295$ l/min.

Za zaštitu objekata u kompleksu skladišta instalisani su:

- nadzemni hidranti za vodu, 18 kom.
- nadzemni hidranti za penu, 18 kom.
- topovi (monitori) za penu, na platformama visine oko 5 m, 5 kom.

Uz hidrante su postavljeni hidrantski ormarići sa odgovarajućom opremom za vodu ili penu (ključ, creva, mlaznice).

Sistem automatske dojave požara i detekcije eksplozivnih gasova

Instalacija za dojavu požara

Za postojeće objekte Skladišta naftnih derivata, Požega, tj. objekte koji su u funkciji postoji sistem ručne dojave požara. U ovom sistemu, ručni javljači požara postavljeni su na pristupačnim mestima (na slobodnostojećim stubovima, na zidovima objekata, kod izlaza iz objekata) i povezani su sa požarno-dojavnom centralom, koja je smeštena u objektu Portirnica sa dispečerskim centrom, sa dežurstvom zaposlenih tokom 24 časa.

Aktiviranjem ručnih javljača požara aktiviraće se i truba za uzbunu.

Kao i sva ostala elektro oprema i ručni javljači u prostorima koji su određeni kao zone opasnosti su u odgovarajućoj protiveksplozivnoj zaštiti – EXdIIAT3.

Centrala za dojavu požara je SLF 420 LCD. Raspored javljača požara po dojavnim zonama dat je sledećom tabelom:

Dojavna zona	Mesto	Broj javljača
1	Kućica kolske vage	1 ručni javljač
2	Vagon pretakalište	4 ručna javljača
3	Nadstrešnica pumpne stanice na stubu + kontejner	4 ručna javljača
4	Protivpožarna stanica	2 ručna javljača
5	Magacin maziva i ulja	2 ručna javljača
6	Rezerva	-
7	Portirnica	1 ručni javljač
8	Upravna zgrada	1 ručni javljač
9	Magacin maziva i ulja	16 automatskih javljača
10	Trafo stanica	1 ručni javljač

Konvencionalni ručni javljači za unutrašnju montažu na zid su tip NCP-K470.

Konvencionalni ručni javljači za spoljnu montažu na zid su tip NCP-K470-WP.

Ručni javljači u Ex izvedbi su tip NCPK-1S.

Sistem dojave požara obuhvata i dve alarmne sirene postavljene na portirnici i u blizini rezervoara R-3, tako da je zvučnim signalom alarma dobro pokriven ceo kompleks skladišta.

Ručni javljači se nalaze u kutijama koje su zastakljene sa prednje strane, aktiviraju se razbijanjem stakla i pritiskom na dugme javljača. Aktiviranjem javljača požara aktivira se određeni signal na komandnoj tabli dojavne centrale. Dežurno osoblje Službe FTO i PPZ u objektu Portirnica sa dispečerskim centrom u slučaju alarma javlja se dežurnom u vatrogasnoj jedinici grada Požega telefonom.

Centralni uređaj je tehnološki inferioran u odnosu na moderne sisteme za dojavu požara, ne podržava integraciju (povezivanje) više centralnih uređaja u jedinstveni sistem, nema podrške za integraciju na sistem za nadzor i upravljanje, a što je najbitnije centrala kao i svi detektori nisu adresabilnog tipa pa samim tim ne može da obezbedi preciznu lokaciju događaja (požarnog alarma). Zbog svega toga preporuka je zamena sa sistemom koji je adresabilnog tipa i može da podrži ostale malopre navedene funkcije.

Nedostaje oprema za automatsku dojavu požara na najkritičnijim i najrizičnijim mestima, na prostoru pumpnih stanica, rezervoara, auto i vagon pretakališta. Pošto će rekonstrukcija stabilnih sistema za gašenje požara podrazumevati njihovu potpunu automatizaciju, neophodno je ugraditi sistem za automatsku dojavu požara koji bi sačinjavali infracrveni detektori plamena, linearni termički detektori (termo kablovi), termički detektori za montažu u eksplozivnim prostorima, itd. Sistem za automatsku dojavu požara informacije o alarmu treba da šalje sistemu za isključenje u slučaju nužde, ESD (Emergency ShutDown system), koji zatim inicira više nivoa isključenja, vrši aktivaciju izvršnih funkcija i pokreće protivpožarni sistem: otvara ventile na cevovodima za protivpožarnu vodu i vodu za penu i aktivira pumpe za penu (po aktiviranju ventila za vodenu penu).

Gasna detekcija ne postoji u postrojenjima. S obzirom da se radi o prostorima u kojima su prisutni eksplozivni gasovi i pare neophodno je predvideti instalaciju sistema za detekciju gasa. Detektori gasa bi se rasporedili u okolini ventila i spojeva u prostoru pumpi, gde je povećana verovatnoća da će se desiti curenje ili isparavanje goriva i u okolini rezervoara, gde je velika količina eksplozivne i otrovne tečnosti. Poželjno je izabrati centralni uređaj modularnog tipa, koja podržava spregu sa sistemom za dojavu požara i sistemom za praćenje i upravljanje. Modularni tip uređaja omogućava buduća proširenja sistema.

Sistemi automatske dojave požara i gasne detekcije bi trebali biti integrisani na sistem za praćenje i upravljanje, koji bi koristeći softverski paket obezbedio integraciju svih sigurnosnih sistema u funkcionalnom smislu i u smislu nadgledanja.

Infrastrukturni objekti i instalacije

U okviru skladišta postoje saobraćajnice koje služe za saobraćajni transport i kao protivpožarni putevi.

Sva elektro oprema se nalazi na tri mesta: interno u trafo stanici i zgradi, u PP stanici i u kontejneru na postrojenju kod autopunilišta. Skladište poseduje sopstvenu trafostanicu koja snabdeva potrošače električnom energijom.

U okviru kompleksa postoji trafostanica koja je u funkcionalnom stanju. Postoje dizel agregati koji su u funkciji, za skladište od 250 kVA, kao i za komandnu zgradu od 25 kVA.

Sistem za popravku faktora snage je van funkcije, trebalo bi ga promeniti.

Zauljene atmosferske otpadne vode iz tankvana rezervoara i sa saobraćajnica se odводе u separator – zasebno postrojenje za tretman otpadnih voda. Separator za prihvatanje površinskih voda je u funkciji. Slop rezervoar takođe u zadovoljavajućem stanju.

Betonski stubovi na ogradi oko kompleksa su oštećeni, metalna ograda oko kompleksa je sa vidljivim tragovima korozije.

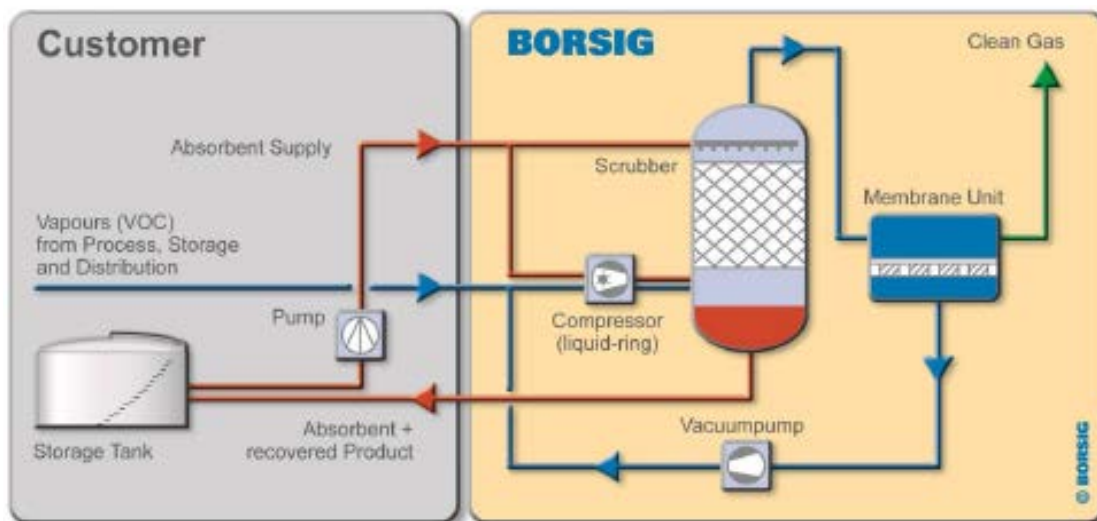
Takođe postoji dispečerski centar gde je smešten Centralni sistem kojim se vrši merenje i upravljanje prijemom i otpremom goriva na Vagon pretakalištu i privremenom autopretakalištu, a takođe i merenje nivoa i temperature goriva u rezervoarima.

Sistem za povrat para – VRU

Sistem za povrat para izgrađen 2018 godine, povezan na železničko pretakalište, a u planu je da se poveže i auto pretakalište.

Ova jedinica je namenjena za rekuperaciju i utečnjavanje ugljovodoničnih para nastalih tokom utovara benzina u vagon ili auto cisterne.

VRU jedinica je projektovana tako da granična vrednost emisije bude manja od 10 g ugljovodonika (osim metana) /m³ i maksimalno 5 mg benzena /m³, u skladu sa Direktivi EU 94/63/IEC.



Mešavina para/vazduh se ubacuje u VRU jedinicu pomoću kompresora sa tečnim prstenovima C1 i meša se sa strujom iz recirkulacije. Kompresor podiže pritisak mešavine na radni.

Kompresor sa tečnim prstenovima koristi tečni ugljovodonik (benzin) kao zaptivku, formirajući bez kontaktne prstenove, čime se odvodi toplota iz komprimovane gasne struje. Komprimovani gas, zajedno sa fluidom koji obrazuje tečne prstenove, potiskuje se iz kompresora kroz skruber V1. U njemu se usled vrtloženja odvaja tečna od gasne faze.

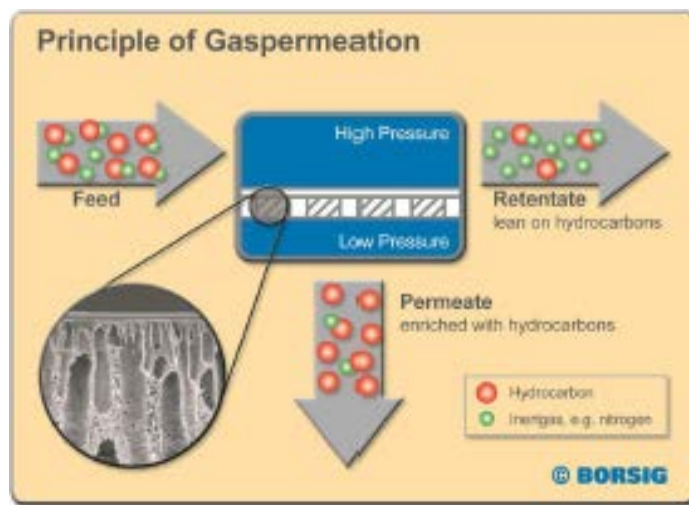
Para odlazi na gore prolazeći kroz pakovanje skruber kolone, pri čemu dolazi do kontakta sa raspršenim tečnim ugljovodonikom, čime se vrši apsorpcija visokog stepena i tečni ugljovodonik se obogaćuje.

Obogaćena gasna smeša napušta skruber i odlazi u membranski modul.

Membranski modul je sačinjen od serije membranskih umetaka – kertridža (S1.1, S1.2, S1.3), aranžiranih paralelno u odnosu na razdelnik. Količina zavisi od protoka koji se očekuje.

Vakuumpump C2 proizvodi vakuum sa druge strane membranskog modula, stvarajući razliku pritisaka kroz membrane. Razlika pritisaka dovodi do prolaska kroz membrane i dubinsko prožimanje.

Zbog svojih karakteristika (semi permeabilnost), membrane selektivno propuštaju, odnosno razdvajaju ugljovodonične pare od mešavine vazduha u dve struje. Jedna je sa redukovanim sadržajem ugljovodonika, dok je druga obogaćena ugljovodonicima. Princip razdvajanja je prikazan na slici.



Čista struja je sada ispod projektovane jednostepene koncentracije i oslobađa se u atmosferu ili se vodi u drugi stepen (ukoliko se zahteva niži stepen redukcije).

Obogaćena struja se reciklira ka usisu kompresora C1 gde se meša sa ulaznom parom stvarajući obogaćenu napojnu struju kako je prethodno opisano.

Ugljovodonične pare iz procesa (VOC) se efikasno rekuperiraju u skruberu iz sledećih razloga:

- Zbog povećanja pritiska
- Usled obogaćenja ostvarenog reciklirajućom strujom

Pomoćni fluid (benzin) u sistemu ima dvostruku namenu – služi za formiranje zaptivnih prstenova, kao i za ispiranje u skruberu V1. Rezultat upotrebe pomoćnog fluida je stvaranje dve faze koje izlaze iz skrubera - parne bogate ugljovodoničkom (HC) i tečne ugljovodonične faze. Ispuštanje tečne faze kroz drenažni ventil na skruberu se reguliše preko merača nivoa.

Izdvojeni tečni produkt u procesu apsorpcije sakuplja se u skruberu V1. Razlika u količini tečne faze koja se vraća u skladišni rezervoar i one koja se iz njega uzima u procesu recirkulacije, predstavlja iskorišćenje, tj. dobit ostvarenu VRU jedinicom.

Separator zauljenih voda

Glavni separator naftnih derivata i ulja u sklopu Skladišta "Požega", nalazi se na severnoj strani, iza pruge i isti se sastoji iz tri dela: ulazne komore, komore za separaciju sa odvodom mulja i prelivne komore. Zauljene otpadne vode sa manipulativnih površina: vode sa platoa, ispred upravne zgrade od manipulacije vozila, vode kod punilišta, pretakališta buradi, magacina i dr., odvođe se do glavnog separatora naftnih derivata i ulja, nakon koga je ugrađen merač protoka, koji meri količinu ispuštenih prečišćenih otpadnih voda u recipijent-reku Skrapež. Na prethodno pomenutim mestima, sa kojih se sakupljaju zauljene otpadne vode, iste prolaze predtretmane, na primarnim separatorima (četiri separatora).

Automatski sistem nadzora i upravljanje skladišta

Procesni upravljački sistem (BPCS)

Trenutno se u komandnoj Sali nalaze tri radne stanice. Jedna je procesna, koja uključuje i povezanost M+F Flow kompjutera. Ova SCADA je "home made", unikatna je i razvijena je od Control Point-a. Svi sigali sa Siemens PLC su vezani na ovu SCADA.

Drugi sistem je SAAB tank master, koji nije funkcionalan. U prošlosti je Tank Master „delio“ podatke sa procesnom SCADA, ali sada to nije u funkciji i nije bilo moguće popraviti ga.

Oba sistema su na Windows XP radnim stanicama sa CRT monitorima. Dakle, zastareli, i opasnost je da ako se pokvare, niko više ne može da ih stavi u funkciju.

Treća radna stanica pripada NIS i ona je SAP radna stanica. Jedino je ona moderna sa LED monitorom i novim Fujitsu računarom.

Nema ESD sistema i ovo je prilika da se u jednom UPGRADE sistema upravljanja, razdvoji BPCS i ESD sistem, na jednoj PC S7 platformi.

Takođe, sve veličine sa SCADA, uključujući stanje u rezervoarima treba prebaciti u upravnu zgradu robnih rezervi u Beogradu, preko VPN.

Ne postoji procesni upravljački sistem koji je zahtevan prema Standardu RDRR-a a koji bi trebalo da obezbedi sve potrebne funkcionalnosti koje su potrebne na ovakvom postrojenju, odnosno da obavlja sledeće funkcije:

- Automatizovana kontrola prikupljanja, obrade podataka i formiranja otpremne dokumentacije.
- Automatski sistem upravljanja tehničkim sredstvima za kontrolu prijema, skladištenja i isporuke naftnih derivata.
- Integrisani sistem uređaja na autopretakalištu (automatske rampe, semafori itd.).
- Sistem za kontrolisanje parametara pumpnih automata.
- Automatski sistem za uključenje/isključenje protivpožarnog sistema.
- Automatski sistem za aditiviranje/brendiranje.

Sistem za sigurno zaustavljanje postrojenja (ESD)

Ne postoji automatski sistem za sigurno zaustavljanje postrojenja (ESD) niti je ESD, FF i ostala instrumentacija definisana sa određenim SIL nivoom. Nisu urađene analiza rizika i opasnosti, (Hazard and Risk Analysis) niti definisani SRS (Safety Requirements Specification).

Opis novoprojektovanog rešenja

Situacioni plan Skladišta naftnih derivata Požega sa označenim prostorom realizacije projekta izgradnje Autopretakališta prikazana je na sledećoj slici.

Projektom je predviđena izgradnja novog autopretakališta. Novoprojektovano autopretakalište će se sastojati od dva ostrva sa ukupno četiri utakačka mesta, smeštenih na lokaciji nekadašnjeg autopretakališta uništenog u bombardovanju. Transport goriva od pumpne stanice do autopretakališta vršiće se jednim delom postojećim cevovodima, postavljenim od pumpne stanice do tankvane rezervoara R-3, na koje će dalje biti povezani novoprojektovani cevovodi, kojima se gorivo vodi do autopretakališta. Predviđen je jedan ceovod za motorni benzin i jedan cevovod za dizel. Cevovodi će biti trasirani preko armirano-betonskih oslonaca - slipera, dok će prelazak preko saobraćajnice biti izveden preko novog cevnog mosta.

Predviđena je nova cev za povrat gasne faze sa pretakališta do VRU.

Ostrva su projektovana po sledećem principu:

Na prvom ostrvu predviđena je jedna utakačka ruka za motorni benzin za „donje“ punjenje, jedna utakačka ruka za motorni benzin za „gornje“ punjenje sa povratom parne faze, jedna utakačka ruka za dizel za donje punjenje i jedna „donja“ ruka za povrat parne faze.

Na drugom ostrvu predviđena je jedna utakačka ruka za motorni benzin za „donje“ punjenje, jedna utakačka ruka za dizel za donje punjenje, jedna utakačka ruka za dizel za „gornje“ punjenje sa povratom parne faze, i jedna „donja“ ruka za povrat parne faze. Kompletne ostrva, kao i prostor za cisterne biće natkriven novoprojektovanim nadstrešnicom.

Utakačke ruke za „gornje“ punjenje opremljene su posebnim cevovodom za povrat parne faze, dok se povrat parne faze sa „donjeg“ punjenja vrši preko posebnog „donjeg“ priključka. Parna faza se vodi na dalji tretman ka VRU jedinici nezavisnim cevovodom, trasiranim na isti način kao i cevovodi za dovod goriva. Na novoprojektovanim ostrvima predviđen je dovoljan prostor za smeštaj mernih skidova koji će imati opremu za fiskalno merenje utovara derivata (Custody transfer). Svako ostrvo biće opremljeno sa jednim mernim skidom za benzin i jednim za dizel.

Predviđeno je punjenje po dve cisterne za dizel i dve za motorni benzin istovremeno.

PRAŽNENJE CEVOVODA I SKIDOVA:

Drenaža mernih skidova i pratećih cevovoda vršiće se nezavisnim cevovodom postavljenim u kanal duž autopretakališta, koji vodi do ukopane drenažne (slop) posude sa duplim plaštom, za slučaj procurivanja.

Posuda će pre svega prikupljati eventualne male količine goriva koje „iscure“ ne ventilima za „pruviranje“ (baždarenje) mernih skidova za fiskalno merenje na ostrvima (Custody transfer) koje je zakonski obavezno.

Karakteristike posude su:

- Korisna zapremina 3 m³ (maksimalna 3,5 m³)
- Dimenzije posude su 1200 mm x 3300 mm.
- Radni pritisak 0,2-0,4 barg.
- Posuda će se prazniti preko pumpe u auto cisterni koja će dolaziti da prazni sistem, i odveze ispražnjenje gorivo na obradu u rafineriju ili neko drugo postrojenje.
- Posuda je sa duplim plaštom, biće ukopna tako da će joj gornja ivica plašta biti ~ 600mm ispod nivoa zemlje.
- Posuda će preko produženih priključnih cevi za priрубnice, imati „izvučene“ priključke za instrumente i za pražnjenje, iznad površine zemlje ~ 200mm.

Celokupnim radom autopretakališta upravlja se iz komandnog kontejnera.

KARAKTERISTIKE RADNIH FLUIDA**EVRO DIZEL (ED)**

(izvor: Bezbednosni list; NIS a.d. Izdanje 1; okt.2017)

Trgovačko ime:	Evro dizel
Hemijski naziv:	Dizel gorivo
CAS broj:	68334-30-5
EC broj:	269-822-7
Indeks broj:	649-224-00-6
REACH registracioni broj:	01-2119484664-27-0186

Agregatno stanje:	Tečnost
Boja hemikalije:	Žućkasta
Miris:	Karakterističan miris ugljovodonika

Podaci u vezi sa zdravljem, bezbednošću ljudi i zaštitom životne sredine

Svojstvo	Vrednost	Metoda ispitivanja
pH hemikalije:	Podaci nisu dostupni	
Prag mirisa:	Podaci nisu dostupni	
Tačka topljenja/ Tačka mržnjenja:	Podaci nisu dostupni	
Tačka ključanja/područje ključanja:	163-375 °C	SRPS EN ISO 3405
Tačka paljenja:	> 55 °C	SRPS EN ISO 2719
Brzina isparavanja:	Podaci nisu dostupni	
Zapaljivost:	Podaci nisu dostupni	
Granice eksplozivnosti:	0,6 - 6,5 vol %	Iz literature [2]
Napon pare:	Podaci nisu dostupni	
Gustina pare:	Podaci nisu dostupni	
Relativna gustina:	0,820-0,845 g/cm ³ (15 °C)	SRPS EN ISO 3675
Rastvorljivost:	Podaci nisu dostupni	
Rastvorljivost u vodi na 20 °C:	< 20 mg/l	Iz literature [2]
Koeficijent raspodele u sistemu n-oktanol/voda :	3,9 - 6,0	Iz literature [2]
Viskozitet:	2,0- 4,5 mm ² /s (na 40 °C)	SRPS ISO 3104
Temperatura samopaljenja:	250 - 460 °C	Iz literature [2]
Temperatura razlaganja:	Podaci nisu dostupni	
Eksplozivna svojstva:	Podaci nisu dostupni	
Oksidujuća svojstva:	Podaci nisu dostupni	
Isparljivosti:	Podaci nisu dostupni	

EVRO PREMIJUM BMB 95 (BMB 95) (izvor: Bezbednosni list; NIS a.d. Izdanje 1; sept.2017)

Trgovačko ime:	Bezolovni motorni benzin Evro premijim BMB 95
Hemijski naziv:	Motorni benzin

Agregatno stanje:	Tečnost
Boja hemikalije:	Bezbojna
Miris:	Karakterističan miris ugljovodonika

Podaci u vezi sa zdravljem, bezbednošću ljudi i zaštitom životne sredine

Svojstvo	Vrednost	Metoda ispitivanja
pH hemikalije:	Podaci nisu dostupni	
Prag mirisa:	Podaci nisu dostupni	
Tačka topljenja/ Tačka mržnjenja:	Podaci nisu dostupni	
Tačka ključanja/područje ključanja:	35-210 °C	SRPS EN ISO 3405
Tačka paljenja:	-40 °C	Iz literature ^[2]
Brzina isparavanja:	Podaci nisu dostupni	
Zapaljivost:	Podaci nisu dostupni	
Granice eksplozivnosti:	1,4 – 7,6 vol %	Iz literature ^[2]
Napon pare:	45 – 80 kPa	
Gustina pare:	Podaci nisu dostupni	
Relativna gustina:	0,720-0,775 g/cm ³ (15 °C)	SRPS EN ISO 3675
Rastvorljivost:	Podaci nisu dostupni	
Rastvorljivost u vodi na 20 °C:	Podaci nisu dostupni	
Koeficijent raspodele u sistemu n-oktanol/voda :	2,0 - 7,0	Iz literature ^[2]
Viskozitet:	< 1 mm ² /s (na 40 °C)	SRPS ISO 3104
Temperatura samopaljenja:	280 - 470 °C	Iz literature ^[2]
Temperatura razlaganja:	Podaci nisu dostupni	
Eksplozivna svojstva:	Podaci nisu dostupni	
Oksidujuća svojstva:	Podaci nisu dostupni	
Isparljivosti:	Podaci nisu dostupni	

Na planiranom projektu izgradnje Autopretakališta naftnih derivata na Skladištu naftnih derivata Požega, otpadne materije se mogu pojaviti u toku pretakanja naftnih derivata, skladištenja, iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem od transportnih vozila. Prikaz otpadnih materija sa mestom emitovanja i načina postupanja sa otpadnim materijama na objektima koji su predmet planiranih projekata dat je u tabeli.

Emisija u vazduh	Zagađenje potiče od sagorevanja goriva u motorima autocisterni kojima se otprema gorivo. Aerozagađenje poreklom iz izduvnih gasova motora je praćeno emisijama: ugljen-monoksida, ugljen-dioksida, ugljovodonika, azotovih oksida, olova, čađi i prašine. Zagađivanje je veće pri nepotpunom sagorevanju goriva koje se naročito javlja prilikom kočenja, gašenja, paljenja motora. - Emisije u vazduh nastaju pri pretakanju goriva u autocisterne. Da bi se smanjila emisija gasovitih ugljovodonika u vazduhu vršice se zatvoreni sistem pretakanja i pare ugljovodonika će se odvoditi na postojeću jedinicu za povrat para ugljovodonika na VRU jedinici, sa maksimalnim dopuštenim izlazom od 35g/m³ ugljovodonika.
Ispuštanje u vodna tela	Ne postoji mogućnost direktnog ispuštanja u vodna tela sa objekta planiranog Autopretakališta. Potencijalno zauljene vode sa Autopretakališta će se odvoditi postojećom zauljenom kanalizacijom preko taložnika do separatora ulja i naftnih derivata gde će se izvršiti tretman potencijalno zauljenih voda pre ispuštanja u reku Skrapež. U toku rada novog Autopretakališta neće se pojavljivati dodatne količine fekalnih otpadnih voda s obzirom da će buduće autopretakalište opsluživati postojeća radna snaga na Skladištu naftnih derivata Požega. Postojeća fekalna kanalizacija je priključena na gradsku kanalizaciju JKP „Naš dom“ Požega.
Isticanje (procurivanje) evrodizela i benzina BMB95 sa pretakališta i cevovoda	Podloga budućeg autopretakališta je vodonepropusna sve potencijalno zauljene vode koje se generišu na Autopretakalištu prikupljaju se sistemom kanalizacije i odvođe u postojeći separator naftnih derivata i ulja gde se vrši obrada otpadnih voda pre njihovog ispuštanja u reku Skrapež. Da ne bi došlo do procurivanja naftnih derivate iz poveznih cevovoda preduzete su sve tehničke mere pri projektovanju, izboru materijala i antikorozijske zaštite. U slučaju procurivanja derivate iz cevovoda odmah se obustavlja postupak pretakanja, dreniranje cevovoda kako bi se iscurile količine svele na minimum. Posle toga, na lice mesta izlazi ovlašćena kuća, sa kojom Nosilac projekta ima ugovor i vrši snaciju štete, odnosno odnošenje kontaminiranog zemljišta sa lokacije.

Nosilac projekta na Skladištu naftnih derivata Požega vrši redovan monitoring kvaliteta otpadnih voda i podzemnih voda i rezultati su dati u prilogu zahteva. Potencijalno zauljene vode uz prethodnu obradu na separatoru naftnih derivata i ulja se ispuštaju u reku Skrapež.

Najbliži vodotok lokaciji predmetnog objekta je reka Skrapež, podsliv Zapadna Morava, vodno područje Morava. Prema Odluci o utvrđivanju Popisa voda I reda ("Sl. glasnik RS" br. 83/2010), reka Skrapež svrstana je u 2. ostali vodotoci 1) prirodni vodotoci.

Predmetni objekti se nalaze na području vodne jedinice broj 42, "Zapadna Morava — Čačak", prema Pravilniku o određivanju vodnih jedinica i njihovih granica, ("Službeni glasnik RS", br. 8/2018). Na osnovu člana 117. Zakona o vodama, objekti su tipa broj 14, podzemno i nadzemno skladište za naftu i njene derivate i druge hazardne i prioritetne supstance kapaciteta preko 500 tona. U smislu vodne delatnosti, član 43. ZOV-a, u pitanju je zaštita voda od zagađivanja. Kvalitet i kvantitet ispuštenih voda uskladiti sa parametrima koje propisuje Uredba o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje ("Sl. glasnik RS" br. 67/11, 48/12 i 2/16) i Pravilnik o načinu i uslovima za merenje količine i ispitivanje kvaliteta otpadnih voda ("Sl. glasnik RS", br. 33/2016). Uticaj otpadnih voda na recipijent vršiti u skladu sa Uredbom o graničnim

vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje ("Sl. glasnik RS", br. 50/2012) i Uredbom o graničnim vrednostima prioriternih i prioriternih hazardnih supstanci koje zagađuju površinske vode i rokovima za njihovo dostizanje ("Sl. glasnik RS", br. 24/2014).

Voda za sanitarne potrebe i za piće, za potrebe Skladišta "Požega", koristi se iz javnog vodovoda naselja. Zahvatanje vode vrši se iz bunara na desnoj obali reke Skrapež za hidrantske i tehničke potrebe. Sanitarne fekalne otpadne vode, ispuštaju se u javnu kanalizaciju naselja.

Nosilac projekta poseduje vodnu dozvolu broj: 325-04-224/2015-07 od 03.07.2018.godine za način, uslove i obim ispuštanja zauljenih otpadnih voda u reku Skrapež, u okviru kompleksa Skladišta "Požega", na k.p. br. 190/1 KO Visibaba, opština Požega. Izdatu od strane Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, Republička direkcija za vode, sa rokom važenja do 03.07.2019.godine.

(b) moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata:

Nema mogućnosti kumuliranja sa efektima drugih projekata;

(v) korišćenje prirodnih resursa i energije:

Pri izgradnji planiranog projekata koristiće se električna energija, protivpožarna voda i pitka voda iz postojeće infrastrukture. U toku upotrebe takođe će se koristiti električna energija, protivpožarna voda i pitka voda iz postojeće infrastrukture.

(g) stvaranje otpada:

U toku izgradnje planiranih projekata, odnosno pri građevinskim radovima vršiće se iskop zemlje za postavljanje betonske osnove budućeg Autopretakališta. Nastala zemlja se može rasporediti na postojećoj lokaciji za ravnanje terena ili odvesti na deponiju uz saglasnost JKP Požega.

Sa nastalim otpadom na celoj lokaciji Skladišta naftnih derivata Požega postupa se u skladu sa zakonskim propisima koji regulišu upravljanje otpadom kao što su Zakon o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/2004 i 36/2009 – dr. zakon 72/2009 - dr. zakon i 43/2011. – odluka US i 14/2016, 76/2018 i 95/2018), Zakon o upravljanju otpadom („Sl. glasnik RS“, br. 36/2009; 88/2010, 14/2016 i 95/2018), Zakon o ambalaži i ambalažnom otpadu („Sl. glasnik RS“, br. 36/2009), Pravilnik o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada („Sl. glasnik RS“, br. 56/10), Pravilnik o uslovima i načinu sakupljanja, transporta, skladištenja i tretmana otpada koji se koristi kao sekundarna sirovina ili za dobijanje energije („Sl. glasnik RS“, br. 98/2010), Pravilnik o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada („Sl. glasnik RS“, broj 92/2010), Pravilnik o obrascu dokumenta o kretanju opasnog otpada i uputstvu za njegovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, broj 114/2013) i drugim propisima koji regulišu ovu oblast.

(c) zagađivanje i izazivanje neugodnosti:

U toku eksploatacije planiranog projekata ne očekuju se značajna zagađenja. Buka, vibracije, emisija toplote i mirisa su u granicama dozvoljenih za radni prostor i javne objekte.

(d) rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima:

U toku eksploatacije objekta vrši se pretakanje benzina i evro dizela (materije čije pare sa vazduhom stvaraju eksplozivne smeše i zapaljive materija). Jedina udesna situacija koja bi se mogla javiti je eksplozija ili požar. Verovatnoća nastanka udesa je veoma mala zbog predviđenih mera zaštite od požara i eksplozija. Za predmetnu lokaciju Nosilac projekta je izradio seveso dokumente Politika

prevencije udesa i dokument će se ažurirati zbog izmena koje će nastati na Skladištu naftnih derivata Požega realizacijom planiranog projekata.

Takođe za predmetnu lokaciju Nosilac projekta je pribavio saglasnost na Plan zaštite od požara pod br. 09/32 broj 217-15403/17 od 30.01.2018.godine izdato od MUP, Sektor za vanredne situacije, Odeljenje za vanredne situacije Užice, Odsek za preventivnu zaštitu.

Kopije ovih rešenja date su u prilogu ovog zahteva.

4. Prikaz glavnih alternativa koje su razmatrane

Nosilac projekta nije razmatrao alternative lokacije, s obzirom da se planirani projekat izvodi u okviru Terminala na kome se već izgrađeni objekti za pretovar i skladištenje naftnih derivata pa razmatranje alternativa nije primenjivo.

5. Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju

Činioci životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju eksploatacije projekta a posebno u slučaju udesa:

- Stanovništvo ne može biti izloženo riziku od aktivnosti koje će se odvijati na predmetnom projektu pošto su najbliži stambeni objekti na udaljenosti većoj od 350 m. O naseljenosti i koncentraciji stanovništva na lokaciji se ne može govoriti s obzirom da se projekat nalazi u već izgrađenoj radnoj zoni. Prema urbanističkom planu u blizoj okolini ove zone ne predviđa se izgradnja stambenih objekata, rekreativnih centara ili drugih infrastruktura za boravak ljudi.
- Fauna u okolini predmetnog projekta ne može biti ugrožena planiranim aktivnostima. Fauna na lokaciji i okolini je oskudna, pošto je lokacija u okviru radne zone.
- Zemljište nije izloženo riziku pošto se radi o industrijskim objektima u okviru radne zone.
- Vazduh nije izložen riziku od korišćenja objekata koji su predmet ovog projekta. Tokom eksploatacije projekta emisija gasova je niskog, odnosno zanemarljivog inteziteta. Veća emisija štetnih gasova (produkti nepotpunog sagorevanja) mogu se javiti samo u slučaju udesa- požar, a verovatnoća da dođe do udesne situacije je veoma mala.
- Površinski tok reka Skrapež u toku redovnog rada ne može biti izložen riziku pošto se sve otpadne vode postojećom infrastrukturom odvođe u postrojenje za obradu otpadnih voda (separator) i zbog primene svih tehničkih mera zaštite od isticanja naftnih derivata.
- Prisutno osoblje u slučaju udesa – može biti izloženo samo u slučaju požara ili eksplozije, a verovatnoća nastanka ovakvih akcidenata je veoma mala na predviđene mere zaštite od eksplozije i požara.
- Klimatski činioci ne mogu biti izloženi uticaju realizacijom projekta
- Građevine neće biti ugrožene realizacijom projekta.
- Nepokretna kulturna dobra i arheološka nalazišta neće biti ugroženi realizacijom planiranog projekta.
- Pejzaž neće biti ugrožen realizacijom planiranog projekta obzirom da se predmetna lokacija nalazi u industrijskoj zoni;

- Međusobni odnosi navedenih činilaca, odnosno moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata nema osnova, imajući u vidu opisanu veličinu, kapacitet, zahvat, lokaciju i predviđene mere zaštite na predmetnom projektu.

6. Opis mogući značajnih štetnih uticaji projekta na životnu sredinu, a naročito:

(a) obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku):

Predmetna lokacija se nalazi u okviru postojećeg Skladišta naftnih derivate Požega, na katastarskoj parceli br. 190/1 K.O.Visibaba, Požega, koja je se nalazi u obuhvatu Prostornog plana opštine Požega (Sl. list opštine Požega br. 8/2013) i Plana generalne regulacije Požege (Sl. list opštine Požega br. 5/15 I 7/16) i ovo područje je namenjeno za radue zonu (proizvodnja, privreda, komercijalne delatnosti).

(b) priroda prekograničnog uticaja:

Realizacijom predmetnog projekta prekogranični uticaj nije moguć;

(v) veličina i složenost uticaja:

Uticaj projekta se može javiti u toku eksploatacije objekata (neznatna emisija gasovitih ugljovodonika tokom skaldštenja). U akcidentnim situacijama može doći i do požara čiji se uticaj ogleda kroz emisiju štetnih gasova (produkti sagorevanja naftnih derivata);

(g) verovatnoća uticaja:

Emisija gasovitih ugljovodonika može biti velika u slučaju neadekvatnih mera održavanja opreme ili kvara na opremi. U slučaju udesa može doći do pojave početnih požara koji će se sanirati sredstvima zaštite od požara. Verovatnoća pojave požara je mala. Požar može nastati usled nepažnje ili nepridržavanja mera zaštite;

(d) trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja:

Trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja je mala.

Analiza uticaja eksploatacije projekta na životnu sredinu može se sagledati za značajne aspekte koji se javljaju u toku rada predmetnog projekta a to su:

- Emisije u vazduh
- Ispuštanje otpadnih voda
- Vanredni događaji.

Postojanje projekta neće imati značajnih neposrednih, posrednih, sekundarnih, kumulativnih, dugoročnih i stalnih uticaja na životnu sredinu.

Emisije zagađujućih materija neće biti s obzirom da su predmetnim projektom predviđene sve mere za sprečavanje zagađenja životne sredine.

7. Opis mera predviđenih u cilju sprečavanja, smanjenja i otklanjanja značajnih štetnih uticaja

Neophodne mere za smanjivanje ili sprečavanje štetnih uticaja mogu se sistematizovati u sledeće kategorije:

Mere predviđene zakonskim i podzakonskim aktima

Prilikom izrade planske, projektne i tehničke dokumentacije primenjivati određene pravne akte iz oblasti zaštite životne sredine i pravne akte koji indirektno utiču na ovu oblast a naročito Prostorni plan opštine Požega (Sl. list opštine Požega br. 8/2013) i Plan generalne regulacije Požege (Sl. list opštine Požega br. 5/15 I 7/16)

Mere predviđene projektnom dokumentacijom

Prilikom eksploatacije primenjuju se arhitektonsko-građevinske mere zaštite, mere zaštite od požara i mere zaštite vodotokova.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije moraju se ispoštovati Lokacijski uslovi koje je Nosilac projekta ishodovao za potrebe izgradnje predmetnog projekta (Lokacijski uslovi broj predmeta ROP-MSGI-31002-LOCH-4/2019, zavodni broj 350-02-00081/2109-14 od 07.06.2019.godine, izdati od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture).

Mere prilikom eksploatacije projekta na lokaciji

Gradnju i rekonstrukciju objekata vršiti u saglasnosti sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. glasnik RS“, br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014 i 145/2014, Rešenje US RS - 54/2013-11. Vidi: Odluku US RS - 65/2017 i 83/2018.) i Zakon o izmenama i dopunama Zakona o planiranju i izgradnji („Sl. Glasnik RS“, br.31/2019), Zakon o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima ("Službeni glasnik RS", br. 54/2015), Pravilnik o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija postrojenja i objekata za zapaljive i gorive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih i gorivih tečnosti ("Službeni glasnik RS", br. 114/2017.), Pravilnikom o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas, skladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa (Objavljen u "Sl. glasniku RS", br. 26 od 22. marta 2012), Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečni naftni gas "Službeni glasnik RS", br. 97/2010, 123/2012, 63/2013, Pravilnik o opremi i zaštitnim sistemima namenjenim za upotrebu u potencijalno eksplozivnim atmosferama ("Službeni glasnik RS", br. 10/2017) Pravilnikom o metrološkim uslovima za vertikalne cilindrične rezervoare («Sl. list. SFRJ», br. 3/85), Zakon o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/2004 i 36/2009 – dr. zakon, 72/2009 - dr. zakon 43/2011. – odluka US, 14/2016, 76/2018 i 95/2018), Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 36/2009 i 10/2013), Zakon o zaštiti od požara ("Sl. glasnik RS", br.111/09, 20/2015 i 87/2018), Zakon o vodama („Sl.glasnik RS“, br. 30/2010, 93/2012, 101/2016 i 95/2018), Zakon o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima ("Službeni glasnik RS", br. 54/2015)

Sve eventualne izmene i rekonstrukcije objekata moraju se izvesti prema gore navedenim zakonimam, pravilnicima i standardima.

Zaštita vazduha

Zaštitu vazduha na predmetnoj lokaciji sprovoditi u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 36/2009 i 10/2013), Zakon o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/2004, 36/09 i 36/2009 - dr. zakon, 72/2009 - dr. zakon, 43/2011. – odluka US, 14/2016 , 76/2018 i 95/2018), Pravilnik o sadržaju planova kvaliteta vazduha („Službeni glasnik RS“, broj 21/2010), Pravilnik o sadržini i metodama izrade strateških karata buke i načinu njihovog prikazivanja javnosti ("Službeni glasnik RS", broj 80/10), Uredba o uslovima za monitoring i zahtevima kvaliteta vazduha („Službeni glasnik RS“, broj 11/2010, 75/10 i 63/13), Uredba o graničnim vrednostima emisija zagađujućih materija u vazduh iz stacionarnih izvora zagađivanja, osim postrojenja za sagorevanje ("Sl. glasnik RS" br. 111/2015), Uredba o listi industrijskih postrojenja i aktivnosti u kojima se kontroliše emisija isparljivih organskih jedinjenja, o vrednostima

emisije isparljivih organskih jedinjenja pri određenoj potrošnji rastvarača i ukupnim dozvoljenim emisijama, kao i šemi za smanjenje emisija („Službeni glasnik RS“, br. 100/2011);

Zaštita zemljišta i površinskih i podzemnih voda

Zaštita voda se već vrši u skladu sa Zakonom o vodama („Sl. glasnik RS“, br. 30/10, 93/2012, 101/2016 i 95/2018), Uredba o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, broj 67/2011, 48/2012 i 1/2016), Uredba o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 50/2012), Uredba o graničnim vrednostima prioriternih i prioriternih hazardnih supstanci koje zagađuju površinske vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 24/2014), Uredba o klasifikaciji voda („Sl. glasnik SRS“, br.5/68), Pravilnik o opasnim materijama u vodama („Sl. glasnik SRS“, br. 31/82, 46/91), Pravilnik o načinu i uslovima za merenje količine i ispitivanje kvaliteta otpadnih voda i sadržini izveštaja o izvršenim merenjima („Sl. glasnik SRS“, br. 33/2016).

Zaštitu zemljišta vršitu u skladu Uredbom o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje, „Sl. Glasnik RS“, br. 50/2012, član 8 i Prilog 2, Glava II - Liste zagađujućih materija, zabranjeno je direktno i indirektno ispuštanje mineralnih ulja i ugljovodonika u podzemnu vodu i Uredbom o programu sistematskog praćenja kvaliteta zemljišta, indikatorima za ocenu rizika od degradacije zemljišta i metodologiji za izradu remedijacionih programa, „Sl.Glasnik RS“, br.88/2010).

Nosilac projekta poseduje važeću vodnu dozvolu za ispušt obrađenih otpadnih voda u gradsku kanalizacionu mrežu i za vodozahvat površinskih voda koje se koriste za tehničke potrebe i za zaštitu od požara.

Zaštita od buke

Zbog buke koju stvaraju radne mašine pri izgradnji projekta, radovi će se izvoditi samo u periodu dana, a ne u noćnim satima. Praćenje nivoa buke se vrši u skladu sa zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/2004 i 36/2009 – dr. zakon), Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS“, br. 36/09), Uredbom o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini ("Službeni glasnik RS" br. 75/2010).

Zaštita od požara

U okviru postojećeg Skladište naftnih derivata Požega već postoji protivpožarna stanica i stabilni sistem za gašenje požara i hlađenje rezervoara.

Zaštita od požara uređena je prema Zakonu o zaštiti od požara („Sl. glasnik RS“, br. 111/09, 20/2015 i 87/2018), Pravilnik o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija postrojenja i objekata za zapaljive i gorive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih i gorivih tečnosti ("Službeni glasnik RS", br. 114/2017.), Pravilnikom o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Sl. list SRJ“, br. 8/95), Pravilnik o tehničkim normativima za instalacije hidrantske mreže za gašenje požara (Službeni glasnik RS, br. 3/2018), Pravilnikom o tehničkim normativima za zaštitu od statičkog elektriciteta („Sl. list SFRJ“, br. 62/73), Pravilnikom o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja („Sl. list SRJ“, br. 11/96), Pravilnikom o tehničkim normativima za stabilne instalacije za dojavu požara („Sl. list SRJ“, br. 53/97), Pravilnikom o obaveznom atestiranju elemenata tipskih građevinskih konstrukcija na otpornost prema požaru i o uslovima koje moraju ispunjavati organizacije udruženog rada ovlašćene za atestiranje tih proizvoda („Sl. list SFRJ“, br. 24/90), kao i mnogi relevantni važeći standardi.

Za predmetnu lokaciju Nosilac projekta je pribavio saglasnost na Plan zaštite od požara pod br. 09/32 broj 217-15403/17 od 30.01.2018.godine izdatu od MUP, Sektor za vanredne situacije, Odeljenje za vanredne situacije Užice, Odsek za preventivnu zaštitu.

Zaštita ljudi od električnog udara i zaštita objekta od atmosferskog pražnjenja (spoljašnja i unutrašnja gromobranska instalacija) takođe je predviđena projektnom dokumentacijom. Predviđena je gromobranska zaštita sa uzemljenjem rezervoara i cevovoda.

Mere u slučaju udesa

Definisanje mogućih udesnih situacija je polazni korak u analizi rizika od posmatranog objekta na životnu sredinu. Opšte je prihvaćeno da verovatnoća događaja i posledice koje on izaziva čine osnovne elemente rizika. Verovatnoća kao mera mogućnosti pojave slučajnog događaja određuje se na osnovu izvršene analize mogućih udesnih situacija na objektu. Do ovakvih događaja na predmetnom projektu može doći:

- pri požaru na objektu
- pri elementarnim nepogodama

Zaštita objekta od požara mora biti sprovedena u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara („Službeni glasnik RS“, broj 111/09, 20/2015 i i 87/2018) i prema uslovima Ministarstva unutrašnjih poslova, Odeljenje za zaštitu i spasavanje.

Zaštita objekta od elementarnih nepogoda (sezmički uslovi): objekat mora biti kategorizovan i izveden u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkim područjima (Službeni list SFRJ, broj 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 i 52/90).

Verovatnoća da dođe do udesnih događaja je veoma mala, obzirom na planirane mere zaštite od požara i zaštite od elementarnih nepogoda.

Za predmetnu lokaciju Nosilac projekta je izradio seveso dokumente Izveštaj o bezbednosti i Plan zaštite od udesa koji obuhvataju i objekte koji su predmet rekonstrukcije i na iste je pribavio saglasnost kod Ministarstva zaštite životne sredine.

8. Podaci o mogućim teškoćama na koje je naišao nosilac projekta u prikupljanju podataka i dokumentacije

Tokom izrade ovog zahteva Nosilac projekta nije naišao na teškoće.

KRATAK OPIS PROJEKTA

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	Ne. Radi se o projektima izgradnje Autopretakališta na lokaciji na kojoj se već nalaze instalacije i objekti za skladištenje naftnih derivata	Ne. Na lokaciji se već nalaze izgrađeni objekti tako da nema dodatnog uticaja na topografiju korišćenja zemljišta i izmene vodnih tela
2.	Da li izvođenje ili rad projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, vode, materijali ili energija, posebno resursa koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	Da (Prilikom rada objekta koji su predmet ovih projekata koristi se električna energija. Drugi prirodni resursi se ne koriste.	Ne
3.	Da li projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazvati zabrinutost zbog postojećih ili potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	Da (predviđen je pretovar motornog benzina i dizel goriva, odnosno jako zapaljiva materija)	Ne (U slučaju udesa, kao posledica ljudskog faktora ili više sile, može doći do požara i/ili eksplozija što može dovesti do povrede i smrtnosti ljudi, materijalne štete i privremeno zagađenje vazduha).
4.	Da li će na projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	Da (u toku rada predmetnih objekata povremeno nastaje čvrsti otpad prilikom remonta i zamene delova cevovoda, rotacione i merno-regulacione opreme)	Ne. Čvrsti otpad će se zbrinjavati shodno Zakonu o upravljanju otpadom, „Sl. glasnik RS“, br. 36/2009, 88/2010, 14/2016 i 95/2018) i drugim važećim zakonskim aktima)
5.	Da li će na projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	Ne (samo u slučaju kvara na opremi ili udesne situacije)	Ne (predviđen je najsavremeniji način sa zatvorenim sistemom za pretakanje goriva i i povezivanja sa postojećom VRU jedinicom za rekuperaciju para benzina)
6.	Da li će projekat prouzrokovati buku i vibracije, ispuštanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja?	Ne (Ne očekuju emisija buke u toku eksploatacije objekata van dozvoljenih granica)	Ne (u blizini lokacije se ne nalaze stambeni objekti koji mogu biti ugroženi izvorima buke i svetlosti)
7.	Da li projekat dovodi do rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?	Ne (radi se o uređenoj lokaciji sa sistemom za prikupljanje potencijalno zauljenih voda i njihovo tretiranje na postojećem separatoru naftnih derivata i ulja).	NE
8.	Da li će tokom izvođenja ili rada projekta postojati bilo kakav rizik od udesa koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu?	NE (Predmetni projekat predviđa korišćenje najsavremenije tehnologije i opreme za pretovar jako zapaljivih materija. Takođe predviđene su najsavremenije mere zaštite od požara i eksplozija)	NE

9.	Da li će projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskom smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	Ne (Postojeća radna snaga će opsluživati i novoizgrađeni objekat koji su predmet ovih projekata)	Ne
10.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	Ne	Ne
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićenih po međunarodnim ili domaćim propisima zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne (na predmetnoj lokaciji nema nepokretnih kulturnih dobara, evidentiranih arheoloških lokaliteta, kao ni nepokretnosti koje uživaju prethodnu zaštitu na osnovu Zakona o kulturnim dobrima („Sl.glasnik RS“, br. 71/94, 52/11-dr.zakon, 99/11.dr.zakon).	Ne (rad predmetnih objekata ne može imati negativan uticaj na prirodno dobro niti na kulturna dobra grada)
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, važnih ili osetljivih zbog ekoloških razloga, na primer močvare, vodotoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	Da (Sa severne strane Skladišta naftnih derivata Požega na udaljenosti od 150 m protiče reka Skrapež)	Ne (rad planiranog projekata neće ugroziti reku zbog već primenjenih mera zaštite površinskih i podzemnih voda a takođe planirani projeketi će biti izvedeni uz poštovanje zaštite vodotokova)
13.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne ili osetljive vrste faune i flore, na primer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, a koja mogu biti zagađene realizacijom projekta?	Ne	Ne
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	Da (Najbliži vodotok predmetnom projektu je reka Skrapež, 150 m severno od lokacije projekta)	Ne (radi se o uređenoj lokaciji sa sistemom za prikupljanje potencijalno zauljenih voda i njihovo tretiranje na separatoru naftnih derivata i ulja tako da otpadne materije ne mogu dospeti u površinske i podzemne vode)
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne (U blizini lokacije ne postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti)	Ne
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne (Na predmetnoj lokaciji, niti u okolini lokaciji ne postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju)	Ne
17.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne (Lokacija se nalazi u okviru radne zone, u okviru koje se ne očekuje zagušenje saobraćajnih puteva)	(Na predmetnoj lokaciji nema putnih pravaca, osim lokalnog puta Požega – Lunovo Selo. Najbliži veći putni pravac je magistralni

			put Beograd-Južni Jadran koji je udaljen oko 2500 m od predmetne lokacije)
18.	Da li se projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	Ne (Predmetni projekat se nalazi u okviru radnezone, u okviru koje se ne očekuje da će biti vidljiv velikom broju ljudi.)	Ne (Na predmetnoj lokaciji, niti u okolini lokacije ne postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju da bi predmetni projekat bio vidljiv velikom broju ljudi)
19.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog ili kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne (Na lokaciji i u blizini do 1000 m nema područja ili mesta od istorijskog ili kulturnog značaja)	Ne
20.	Da li se projekat nalazi na lokaciji u prethodnom nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina?	Ne (Projekat se nalazi u okviru radno-poslovne zone, i pri eksploataciji neće doći do gubitka zelenih površina)	Ne
21.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište, na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju, za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	Da. (Projekat se nalazi u okviru industrijsko-poslovne zone, na kojoj može doći do realizacije novih industrijskih objekata).	Ne. Predmetni objekti su industrijskog tipa i uklapaju se u sadržinu planiranih aktivnosti u okviru industrijsko-poslovne zone. Planirane mere zaštite minimiziraju uticaje na životnu sredinu.
22.	Da li za lokaciju i za okolinu lokacije postoje planovi za buduće korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	Ne (Objekat se nalazi u okviru radno-poslovne zone,. Predviđenim merama zaštite biće minimizirani uticaji projekta na životnu sredinu)	Ne. Uticaj projekta je lokalnog karaktera
23.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja sa velikom gustom naseljenosti ili izgrađenosti koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne (Lokacija se nalazi u okviru radne zone, gde urbanističkim planom nije predviđena izgradnja naselja. Na udaljenosti od oko 350 m nalaze se prvi individualni stambeni objekti)	Ne, stambena naselja ne mogu biti zahvaćena uticajem izgradnje i rada projekta)
24.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjima zemljišta, na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne (Škole, obdaništa i bolnice se nalaze na udaljenosti većoj do 500m od predmetne lokacije)	Ne (pomenuti osetljivi recipijenti ne mogu biti zahvaćeni uticajem izgradnje i eksploatacije predmetnog projekta)
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili retkim resursima (na primer, podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr.) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne (Najbliži vodotok predmetnom skladištu je reka Skrapež)	Ne (Eksploatacijom projekta se ne mogu ugroziti pomenuti vodotokovi kao ni izvorišta za vodosnabdevanje)
26.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnoj sredini (na primer, gde su postojeći pravni normativi životne sredine	Ne (Najbliži vodotok predmetnom skladištu je reka Skrapež, na udaljenosti od oko 150 m)	Ne. (reka Skrapež je klase I vodotoka)

	pređeni) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?		
27.	Da li je lokacija projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili povratnim klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta?	Da (Prema seizmičkim podacima područje pripada složenim terenima na kojima su mogući potresi 8 MKS).	Ne (Prilikom projektovanja obejkata uzet je u obzir KS)

Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije sa indikacijom potrebe za izradom studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

Predmet ovog Zahteva je odlučivanje o potrebi procene uticaja projekta izgradnje novog Autopretakališta na Skladištu naftnih derivata Požega na br. 190/1 K.O.Visibaba, Požega, koja se nalazi u obuhvatu Prostornog plana opštine Požega (Sl. list opštine Požega br. 8/2013) i Plana generalne regulacije Požege (Sl. list opštine Požega br. 5/15 i 7/16). Ukupna površina skladišta je 9 ha, 35 ari i 48 m².

Prema Uredbi o utvrđivanju Liste projekata za koje je obavezna procena uticaja i Liste projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu („Sl.glasnik RS“, broj 114/08), predmetni projekti se nalaze se na Listi II, Tačka 5. „Skladištenje zapaljivih tečnosti i gasova, zemnog gasa, fosilnih goriva, nafte i naftnih derivata i hemikalija“, podtačka 10) Skladištenje nafte ili naftnih derivata, kapaciteta preko 5000m³“, odnosno nalaze se na Listi projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu.

Realizacija predmetnih projekata je predviđena na lokaciji radne zone koja je u obuhvatu Prostornog plana opštine Požega (Sl. list opštine Požega br. 8/2013) i Plana generalne regulacije Požege (Sl. list opštine Požega br. 5/15 i 7/16).

Makrolokacijski posmatrano, predmetna lokacija se nalazi na slobodnom prostoru između saobraćajnice Požega - Lunovo selo i železničke pruge Beograd – Bar, pri priobalnom delu reke Skrapež. Sa severne strane je okruženo privatnim obradivim posedom pored reke Skrapež, sa južne strane putem Požega – Lunovo selo, sa istočne magacinom robnih rezervi i sa zapadne strane privatnim obradivim posedom.

Skladištu naftnih derivata Požega je namenjeno za prijem, skladištenje i distribuciju drumskim i železničkim saobraćajem nafte i naftnih derivata.

Mogući ekološki uticaj predmetnog projekta na indikatore životne sredine u toku izgradnje, eksploatacije, kao i u slučaju udesa, mogu biti sledeći:

- Eksploatacija predmetnih projekata neće imati uticaj na zdravlje stanovništva;
- Eksploatacija predmetnih projekata uz primenu svih tehničko-tehnoloških mera zaštite neće imati uticaj na postojeći ekosistem;
- Zagađenje vazduha u toku eksploatacije projekta neće biti;
- Značajno zagađenje vazduha produktima nepotpunog sagorevanja, takođe lokalnog i privremenog karaktera, evidentno će biti u slučaju udesa – požara;
- Eksploatacija predmetnih projekata neće imati uticaja na postojeći kvalitet zemljišta i podzemnih voda;
- Eksploatacija predmetnih projekata neće imati uticaj na promenu mikroklimе okoline, na kvalitet vodotokova. Svi tipovi otpadnih voda koji će se pojavljivati na predviđenom projektu upućivaće se na tretman u separatoru naftnih derivata i ulja ispuštati u reku Skrapež.
- Eksploatacija predmetnog projekta neće izazvati emisijau buke iznad propisanog nivoa prema važećoj zakonskoj regulativi.

Prilozi:

1. Lokacijski uslovi izdati od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture broj predmeta ROP-MSGI-31002-LOCH-4/2019, zavodni broj 350-02-00081/2109-14 od 07.06.2019.godine
2. Uslovi za bezbedno postavljanje 09/4 br.217-571/19 od 04.06.2019, ROP-MSGI-31002-LOCH-4-HPAP-1/2019, MUP RS, Sektor za vanredene situacije, Uprava za preventivnu zaštitu
3. Uslovi u pogledu mera zaštite od požara i eksplozija 09/4 br. 217-569/19 od 04.06.2019. MUP RS, Sektor za vanredene situacije, Uprava za preventivnu zaštitu
4. Idejno rešenje ili idejni projekat, odnosno izvod iz idejnog projekta;
5. Grafički prikaz mikro i makro lokacije- situacioni plan sa dispozicijom objekata predmetnog projekta;
6. Grafički prikaz sigurnosna udaljenja MUP_20190610153517
7. Izveštaji o rezultatima merenja i ispitivanja činilaca životne sredine na Skladištu naftnih derivata Požega;
8. Vodna dozvola za Skladište naftnih derivata Požega br 325-04-224/2015-07 od 03.07.2018.godine za način, uslove i obim ispuštanja zauljenih otpadnih voda u reku Skrapež, u okviru kompleksa Skladišta "Požega", na k.p. br. 190/1 KO Visibaba, opština Požega. Izdatu od strane Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, Republička direkcija za vode;
9. Saglasnost na Plan zaštite od požara za Skladište naftnih derivata Požega pod br. 09/32 broj 217-15403/17 od 30.01.2018.godine izdato od MUP, Sektor za vanredne situacije, Odeljenje za vanredne situacije Užice, Odsek za preventivnu zaštitu.
10. Dokaz o uplati republičke administrativne takse.